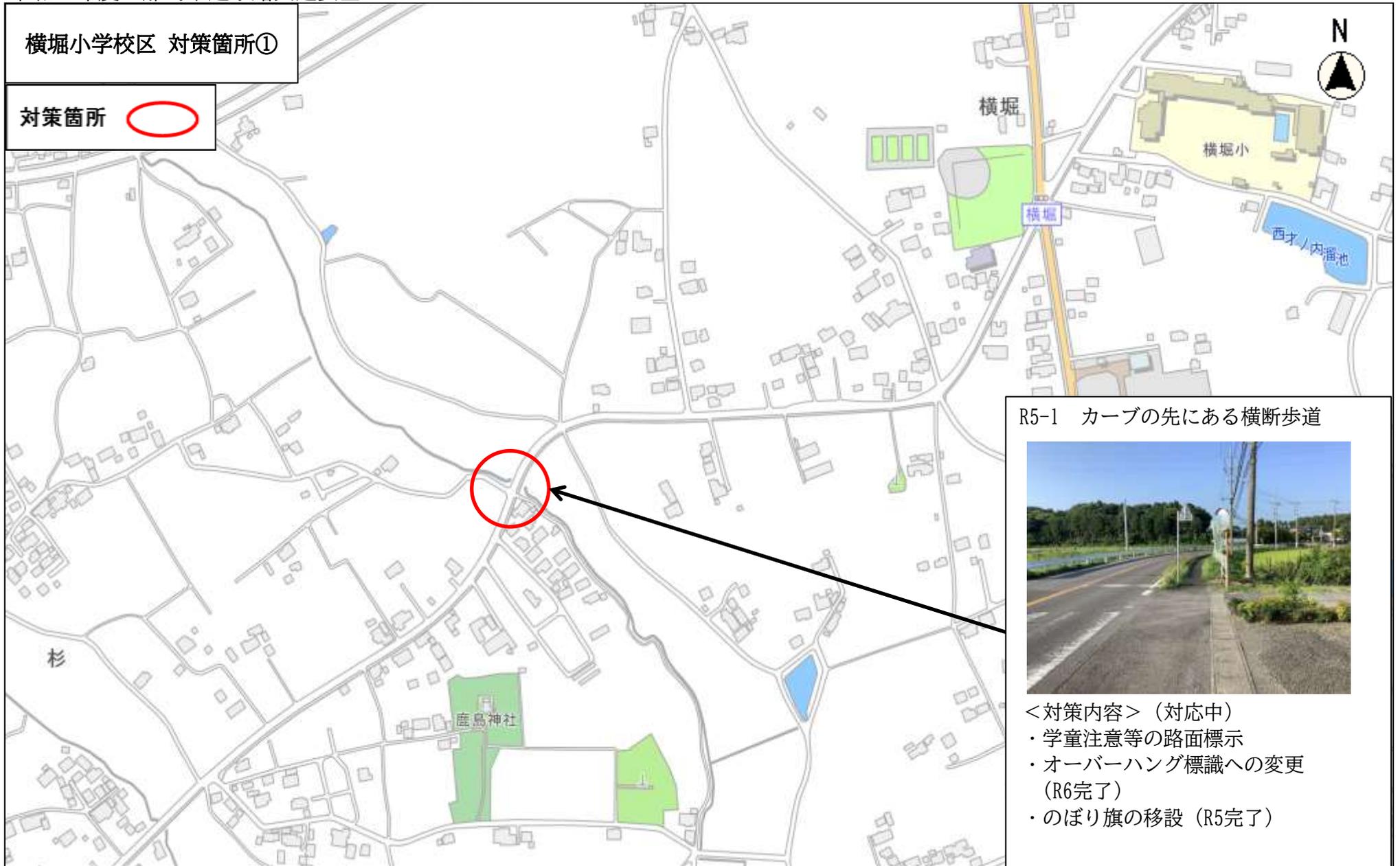


横堀小学校区 対策箇所①

対策箇所 



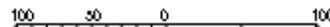
R5-1 カーブの先にある横断歩道



<対策内容> (対応中)

- ・学童注意等の路面標示
- ・オーバーハング標識への変更 (R6完了)
- ・のぼり旗の移設 (R5完了)

縮尺 1 : 5000



(C)PASCO (C)Geo Technologies

横堀小学校区 対策箇所②

対策箇所



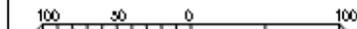
R5-2 停止線等が消えかけている交差点



<対策内容> (対応中)

- ・ 十字線、誘導線の再塗装
- ・ 一時停止関連の再塗装 (R6完了)

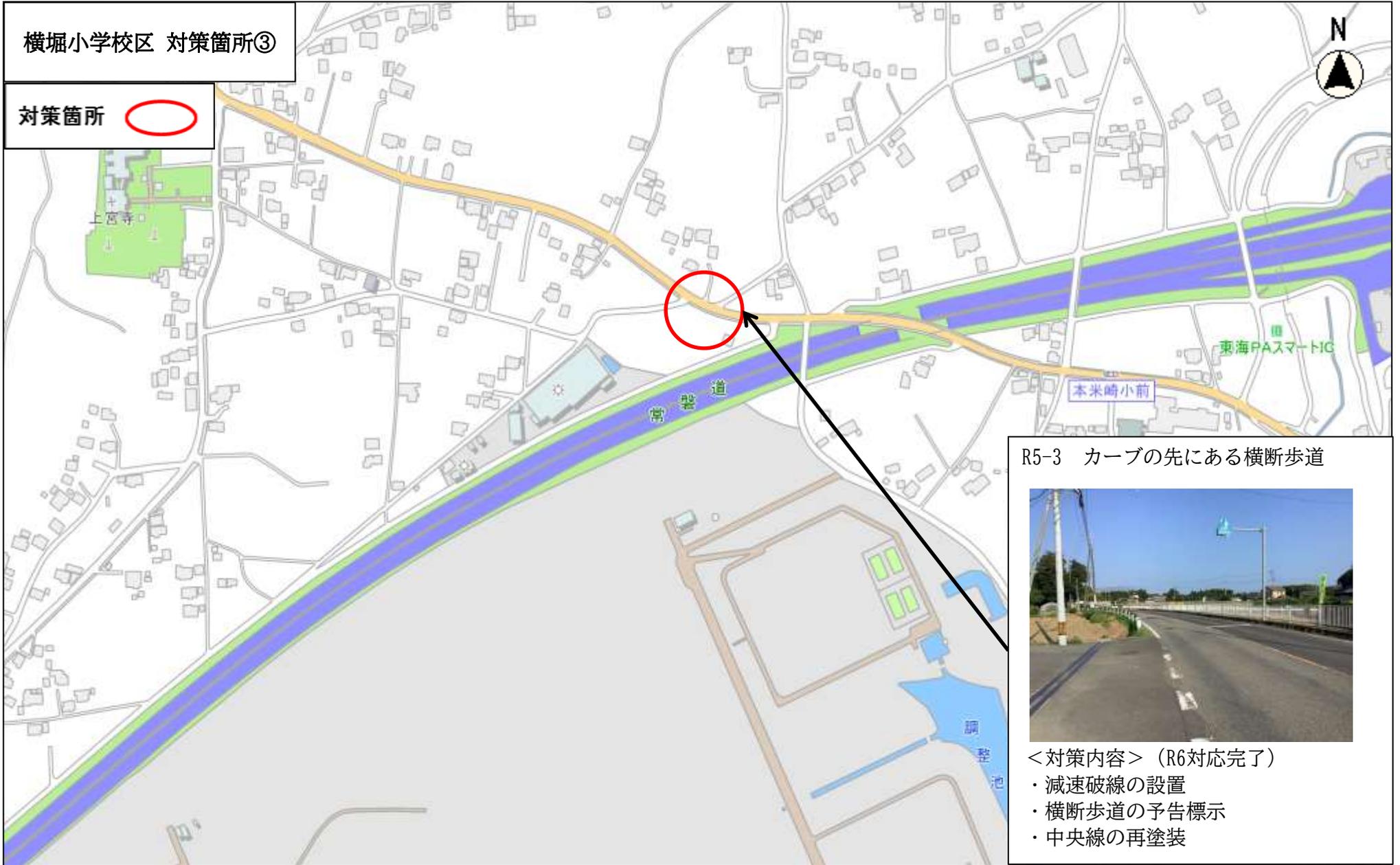
縮尺 1 : 5000



(C)PASCO (C)Geo Technologies

横堀小学校区 対策箇所③

対策箇所 



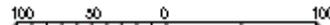
R5-3 カーブの先にある横断歩道



<対策内容> (R6対応完了)

- ・減速破線の設置
- ・横断歩道の予告標示
- ・中央線の再塗装

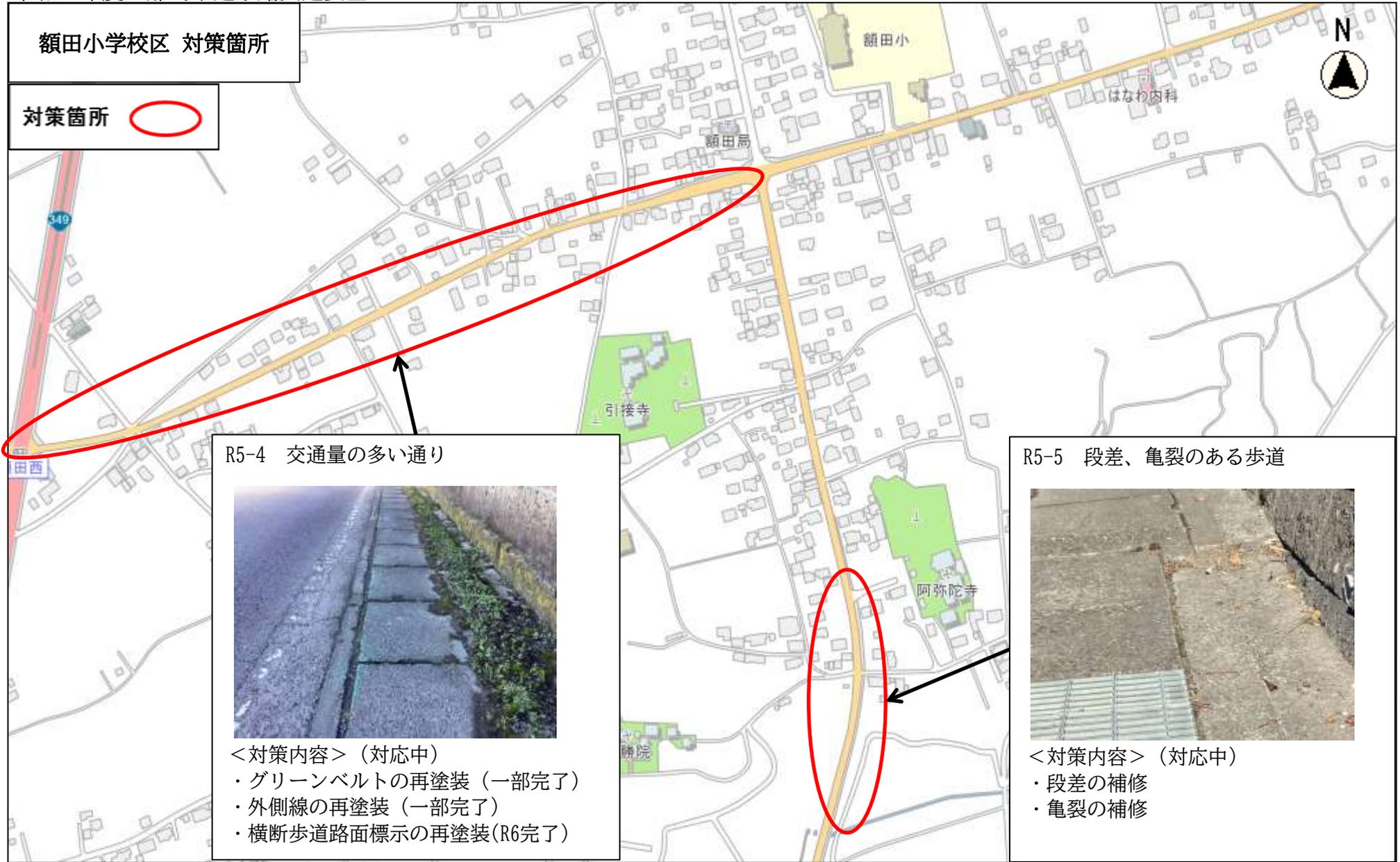
縮尺 1 : 5000



(C)PASCO (C)Geo Technologies

額田小学校区 対策箇所

対策箇所



R5-4 交通量の多い通り



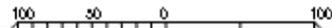
- <対策内容> (対応中)
- ・グリーンベルトの再塗装 (一部完了)
 - ・外側線の再塗装 (一部完了)
 - ・横断歩道路面標示の再塗装(R6完了)

R5-5 段差、亀裂のある歩道



- <対策内容> (対応中)
- ・段差の補修
 - ・亀裂の補修

縮尺 1 : 5000





菅谷小学校区 対策箇所

対策箇所

R5-7 大きな水溜まりが発生する歩道



<対策内容> (対応中)
・水溜まりの解消

R5-6 停止線等が消えかけている丁字路



<対策内容> (対応中)
・路面標示、誘導線の設置
・疑似停止線の再塗装
・一時停止の設置申請 (R6完了)

R5-8 交通量の多い通り

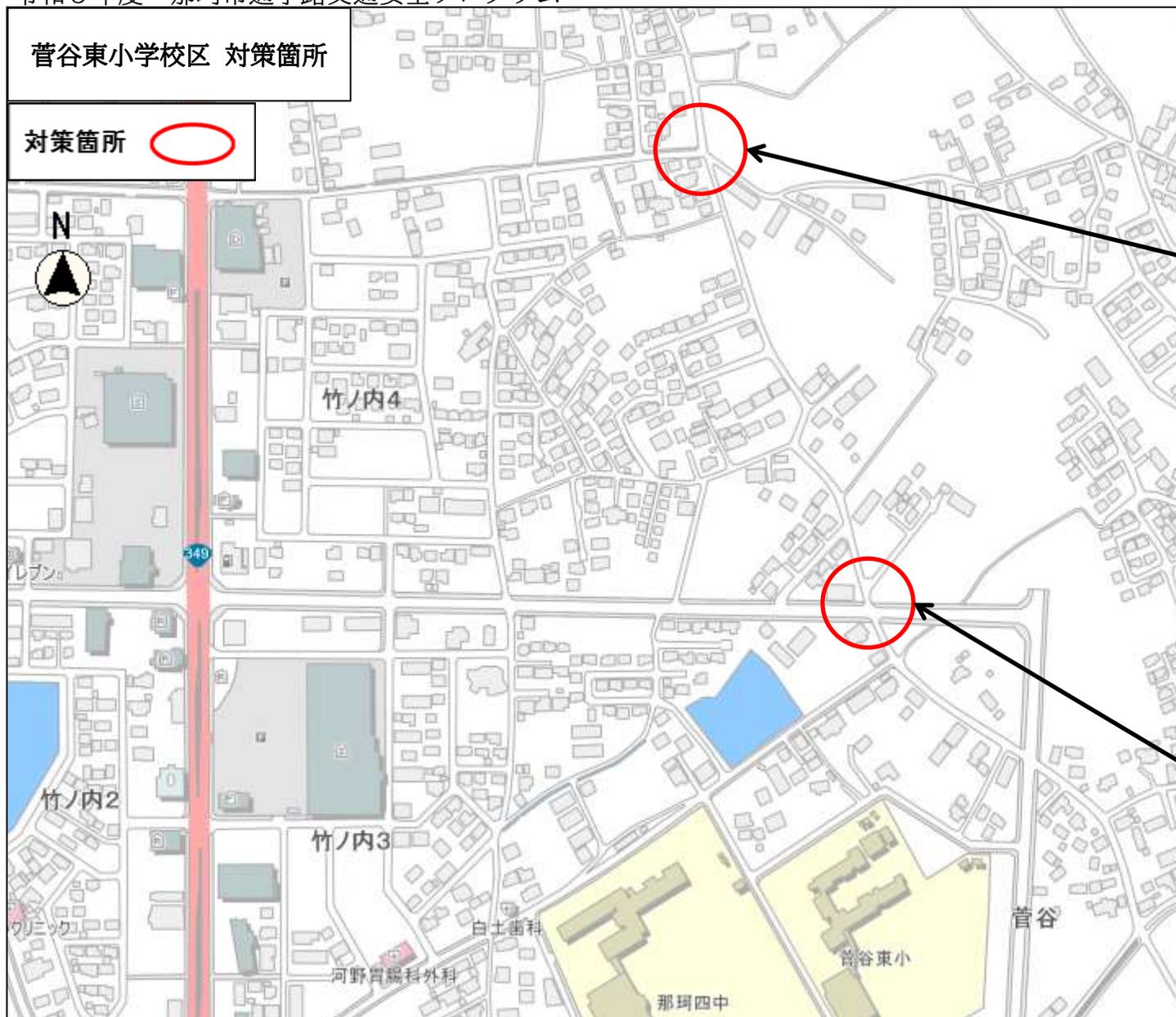


<対策内容> (協議中)
・通学路の変更



菅谷東小学校区 対策箇所

対策箇所



R5-9 交通量の多い変則十字路



<対策内容> (対応中)

- ・速度落とせ等の路面標示
- ・看板の設置 (完了)
- ・一時停止関連の再塗装 (R6完了)

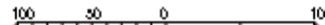
R5-10 交通量の多い通り



<対策内容> (対応中)

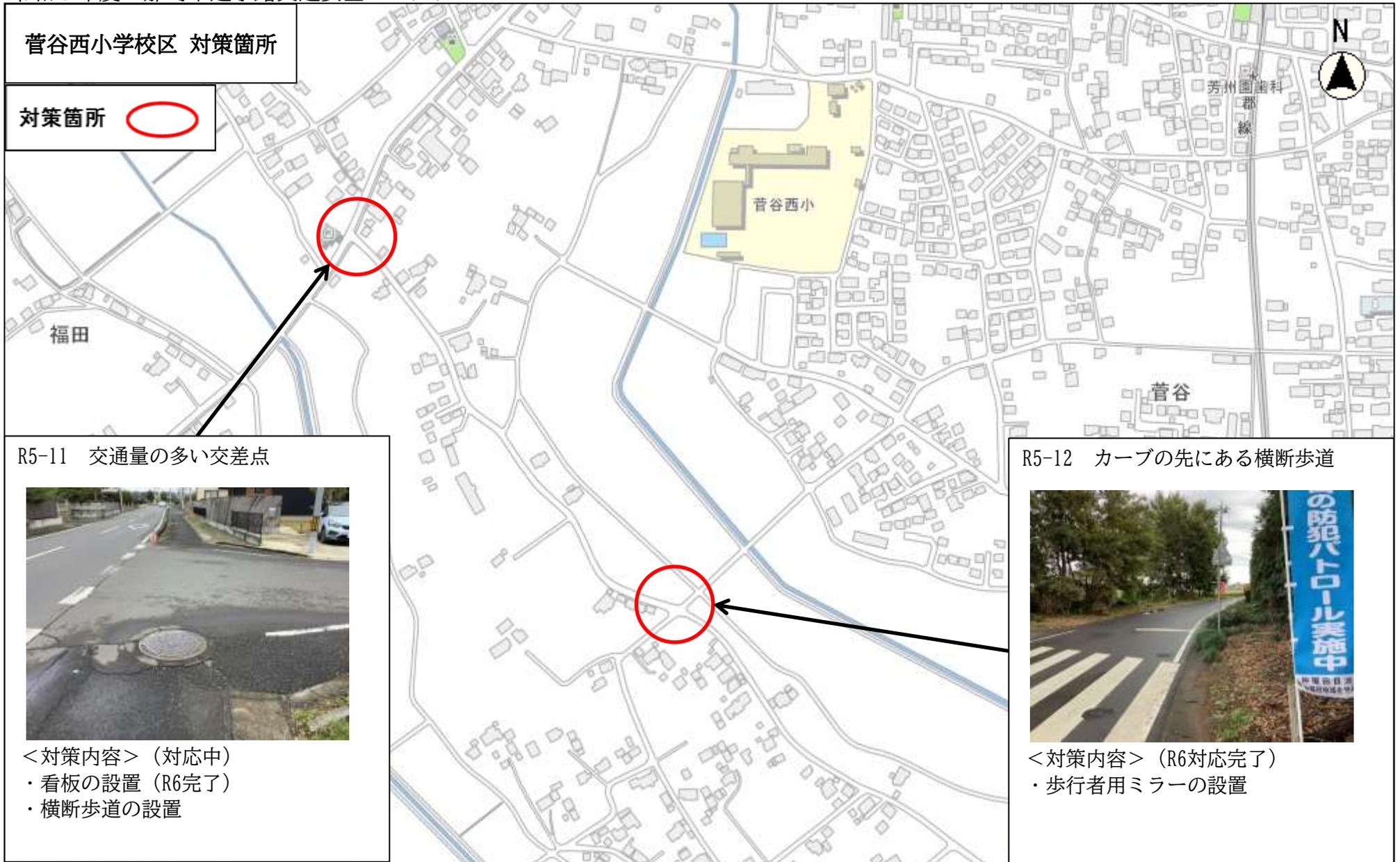
- ・看板の設置 (完了)
- ・取締りの強化

縮尺 1 : 5000



菅谷西小学校区 対策箇所

対策箇所



R5-11 交通量の多い交差点



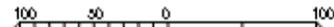
<対策内容> (対応中)
・看板の設置 (R6完了)
・横断歩道の設置

R5-12 カーブの先にある横断歩道



<対策内容> (R6対応完了)
・歩行者用ミラーの設置

縮尺 1 : 5000



(C)PASCO (C)Geo Technologies

五台小学校区 対策箇所①

対策箇所



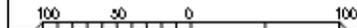
R5-13 道幅の狭い通り



<対策内容> (R6対応完了)

- ・道路の舗装
- ・横断歩道関連の再塗装

縮尺 1 : 5000



五台小学校区 対策箇所②

対策箇所



R5-14 見通しの悪い丁字路



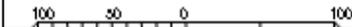
<対策内容> (R5対応完了)
・看板の設置

R5-15 薄暗い通り



<対策内容> (対応中)
・パトロールの強化

縮尺 1 : 5000



芳野小学校区 対策箇所①

対策箇所



R5-16 交通量の多い通り



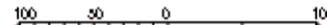
<対策内容> (R6対応完了)
・一時停止関連の再塗装

R5-17 路側帯の狭い通り



<対策内容> (R6対応完了)
・一時停止関連の再塗装

縮尺 1 : 5000

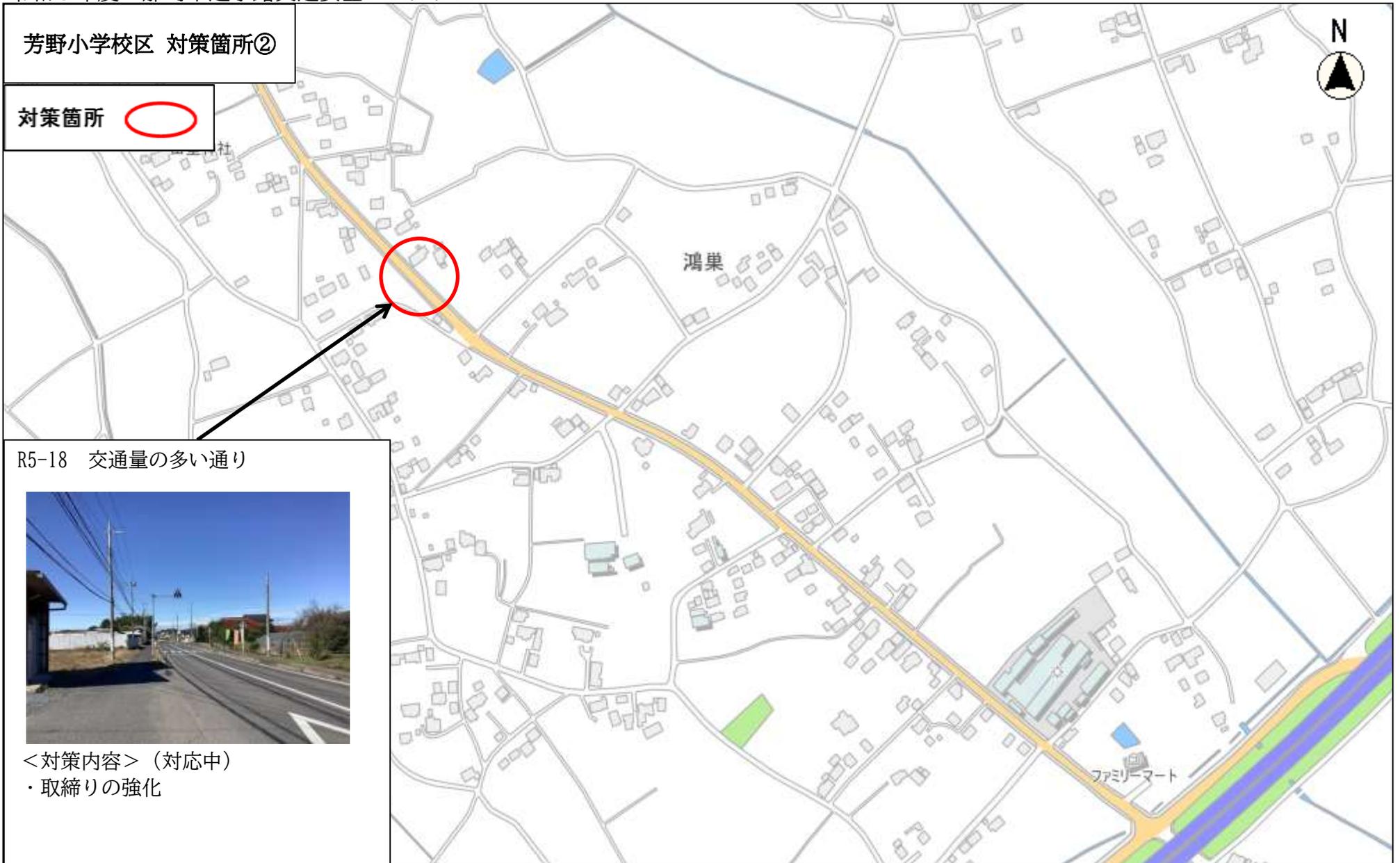


(C)PASCO (C)Geo Technologies

令和5年度 那珂市通学路交通安全プログラム

芳野小学校区 対策箇所②

対策箇所



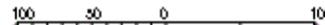
R5-18 交通量の多い通り



<対策内容> (対応中)

- ・取締りの強化

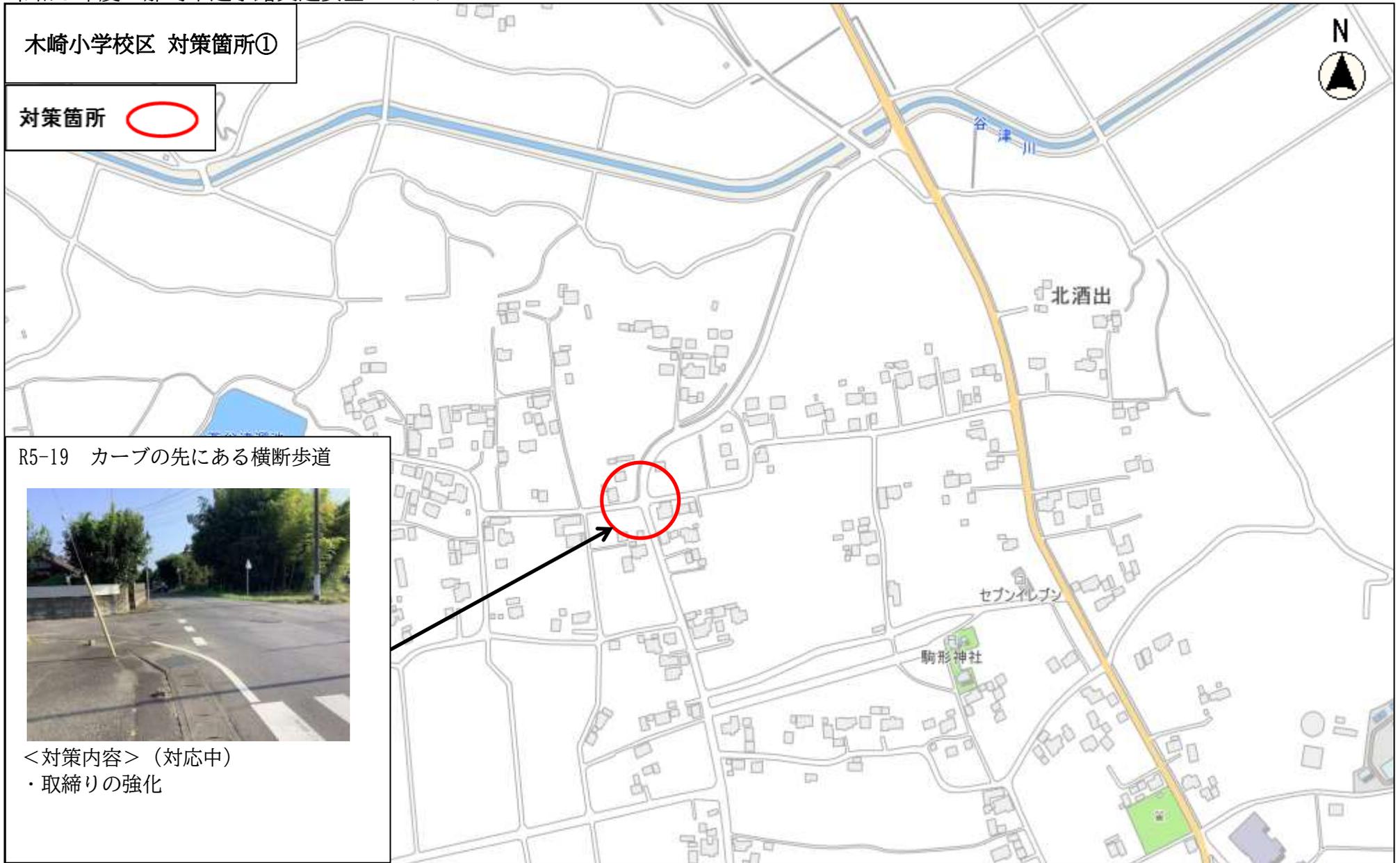
縮尺 1 : 5000



(C)PASCO (C)Geo Technologies

木崎小学校区 対策箇所①

対策箇所 

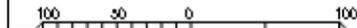


R5-19 カーブの先にある横断歩道



<対策内容> (対応中)
・取締りの強化

縮尺 1 : 5000



(C)PASCO (C)Geo Technologies

木崎小学校区 対策箇所②

対策箇所



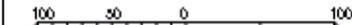
R5-20 交通量の多い通り



<対策内容> (対応中)

- ・歩道の整備検討
- ※歩道の整備に向けて毎年要望

縮尺 1 : 5000



木崎小学校区 対策箇所③

対策箇所



R5-21 交通量の多い通り



<対策内容> (対応中)

・歩道整備の検討

※歩道整備が実現すれば押しボタン式
信号機の移設を検討

縮尺 1 : 5000



(C)PASCO (C)Geo Technologies

瓜連小学校区 対策箇所①

対策箇所



R5-22 路側帯の狭い通り



<対策内容> (R6対応完了)

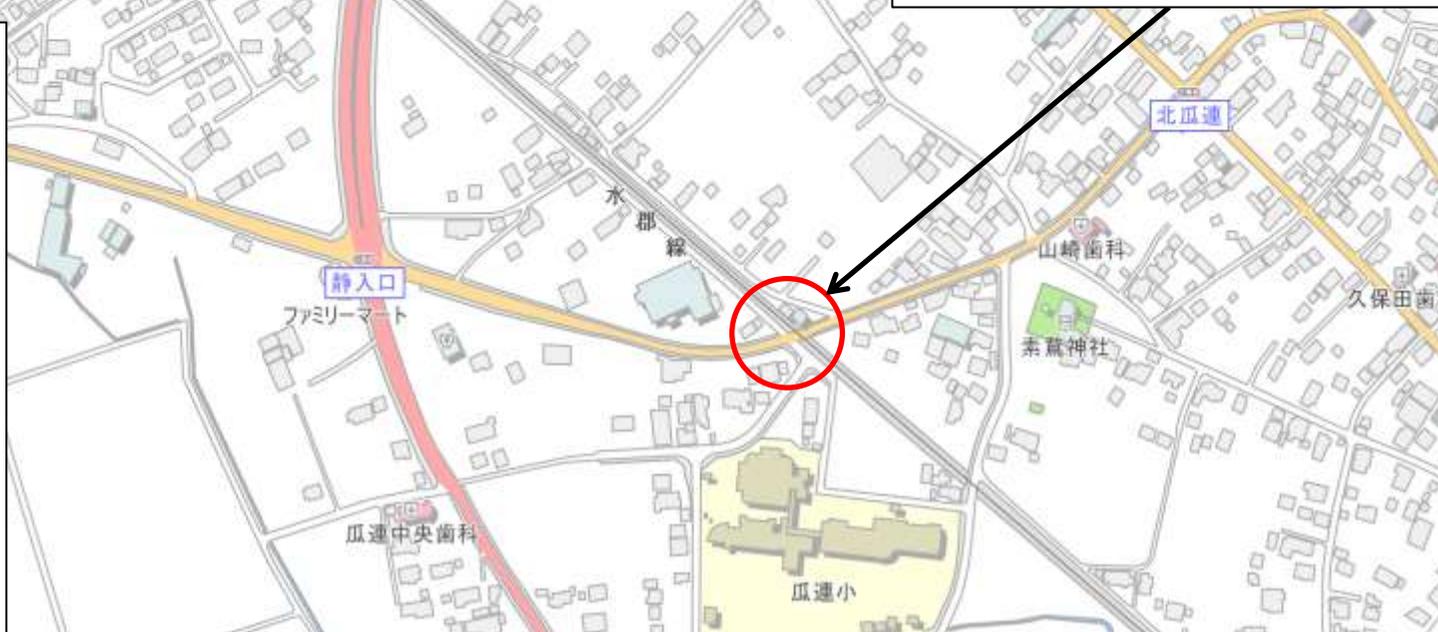
- ・横断歩道関連の再塗装
- ・バイパス整備

R5-23 カーブの先にある横断歩道

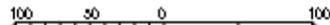


<対策内容> (R6対応完了)

- ・カーブミラーの設置
- ・横断歩道標識の増設



縮尺 1 : 5000



瓜連小学校区 対策箇所②

対策箇所

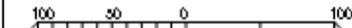


R5-24 段差の多い路側帯



<対策内容> (R6対応完了)
・側溝蓋の段差の補修

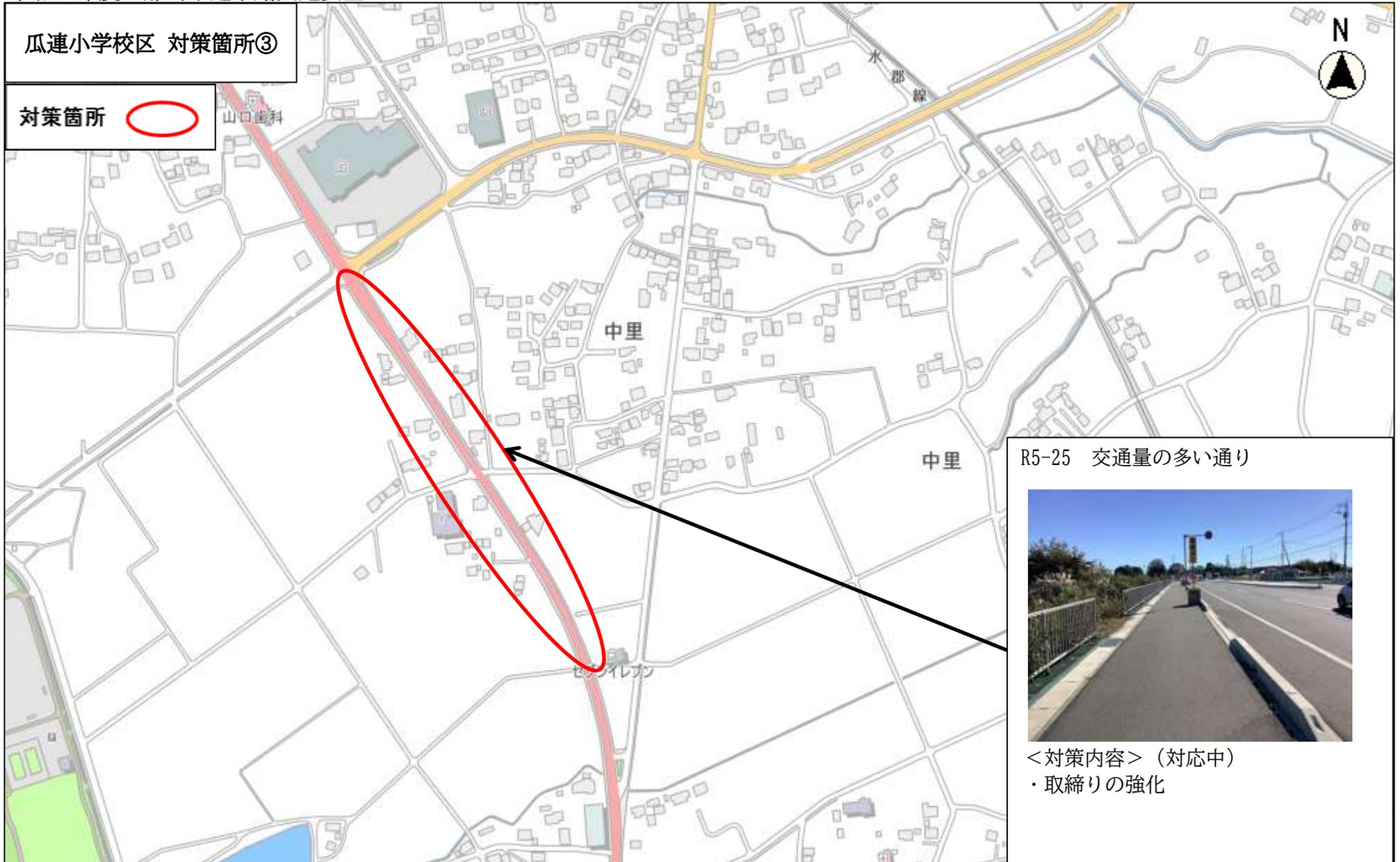
縮尺 1 : 5000



(C)PASCO (C)Geo Technologies

瓜連小学校区 対策箇所③

対策箇所

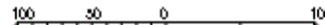


R5-25 交通量の多い通り



<対策内容> (対応中)
・取締りの強化

縮尺 1 : 5000



(C)PASCO (C)Geo Technologies