

### 別紙3

## 那珂市地域公共交通計画（案）に対する意見を募集した結果について

### 1 意見募集の概要

#### (1) 意見募集期間

令和5年12月18日（月）～令和6年1月22日（月）

#### (2) 閲覧及び意見の募集方法

- ・ 那珂市ホームページへの掲載
- ・ 那珂市役所都市計画課での閲覧
- ・ 那珂市役所瓜連支所での閲覧
- ・ 那珂市立図書館での閲覧

#### (3) 閲覧等の概要

- ・ ホームページへのアクセス 271件

#### (4) (案)に対する意見(コメント)、質問等

- ・ 意見(コメント)提出人数 1人
- ・ 意見(コメント)数 3件

### 2 意見(コメント)の概要及びそれに対する市の考え方

意見(コメント)の概要	意見(コメント)に対する市の考え方
デマンド型交通の充実のため、スマートフォンの利用者も増えてきているので、現在のデマンド型交通を LINE 等で予約可能とすることや、さらに効率よく移動するために、AI オンデマンド交通の導入、実証実験等を検討してほしい。	デマンド交通の電話以外での予約や AI の活用については、アンケートの中で「情報技術になじみがなくわからない」という意見の人が約3割いましたが、これらの人も含めたすべての人が利用しやすい交通となるよう利活用に向けた検討を進めてまいります。
上菅谷駅や瓜連駅周辺、さらに新しくできる道の駅周辺を利用して、グリーンスローモビリティや自動運転バスなどの新しい交通システムの導入を検討してほしい。	新しい交通システムについては、各地で活用が進んでいることから、本市においても事業性、必要性、利用者のニーズやサービス水準などを研究し、本市に合った交通システムについて検討を進めてまいります。

各駅の利用状況にもよるが、水郡線の下菅谷駅、中菅谷駅、静駅、南酒出駅を廃止してはどうか。駅を廃止することで水郡線の高速化が図れ、また廃止駅周辺の開発が不要となり、資源を上菅谷駅、瓜連駅に集中させることができる。

本市は平坦な地形であり市内全域に集落が形成されております。このような既存の集落は交通結節点である駅などを中心に広がっており、駅は、市民の通勤、通学などにおいて重要な役割を果たしております。市としては、既存の集落とともに駅についても維持を目指し、公共交通の利用促進に関する施策を検討してまいります。貴重なご意見ありがとうございました。