

## 道の駅設置場所の候補地（概要）

### 1. 候補地の様子

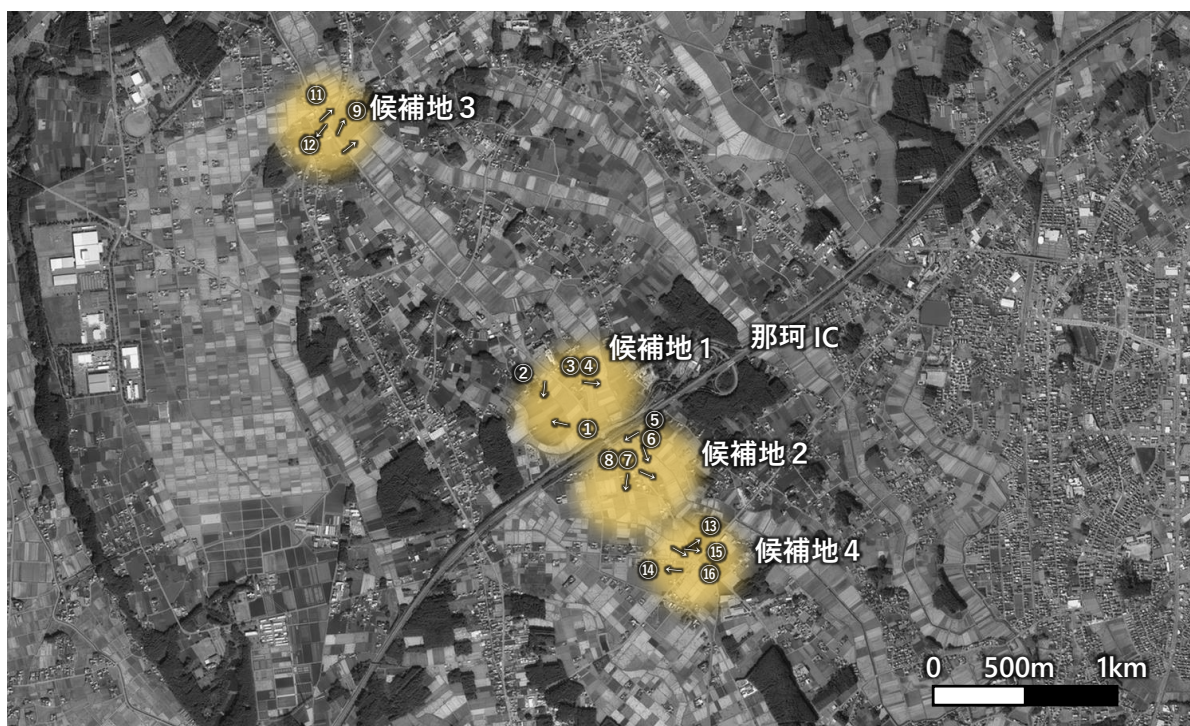


図 1 候補地の配置と写真撮影位置

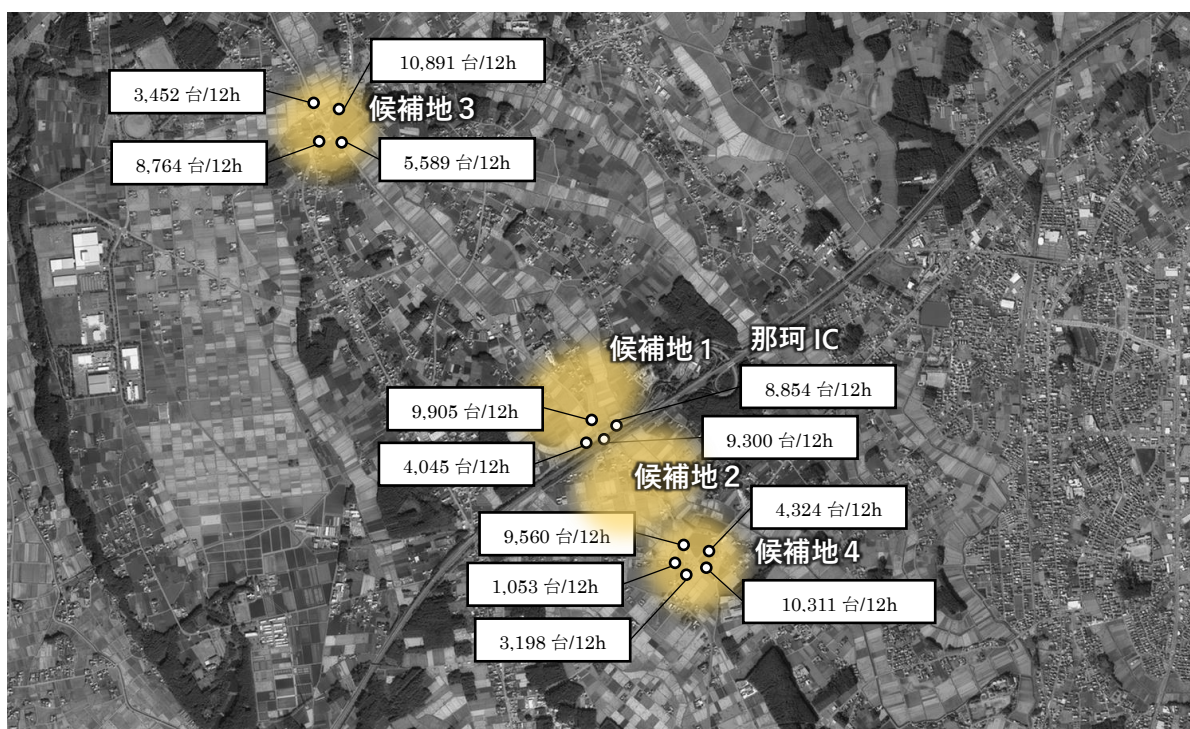


図 2 候補地周辺の交通量(平日)



## 1.1 候補地 1（飯田押敷交差点北側）



①



②



③



④

## 1.2 候補地 2（飯田押敷交差点南側）



⑤



⑥



⑦



⑧



### 1.3 候補地 3（飯田大洞交差点）



⑨



⑩



⑪



⑫

### 1.4 候補地 4（市道五差路）



⑬



⑭



⑮



⑯

2. 候補地の比較

4 候補地の概要として、以下に比較表を示す。

表 道の駅設置場所の候補地の比較

候補地		候補地①(飯田押敷交差点北側)	候補地②(飯田押敷交差点南側)	候補地③(飯田大洞交差点)	候補地④(市道五差路)
法規制	区域区分	市街化調整区域	市街化調整区域	市街化調整区域	市街化調整区域
	農地	農業振興地域農用地区域	農業振興地域農用地区域	農業振興地域農用地区域	農業振興地域農用地区域
前面道路(道路幅員)		菅谷・飯田線（バードライン）(7.75m) 県道 65 号那珂インター線(約 11~17m)	菅谷・飯田線（バードライン）(7.75m) 市道 8-2625(4~11m)	菅谷・飯田線（バードライン）(7.75m) 西木倉・下大賀線（国道 118 号）(約 6~9m)	菅谷・飯田線（バードライン）(7.75m) 市道 7-0008(4.1~17.9m)
断面交通量		・ 9,905 台/12h ・ 4,045 台/12h ・ 8,854 台/12h	・ 9,300 台/12h (4,045 台/12h（接道無し）) (8,854 台/12h（接道無し）)	・ 10,891 台/12h ・ 8,764 台/12h ・ 5,589 台/12h ・ 3,452 台/12h	・ 9,560 台/12h ・ 1,053 台/12h ・ 4,324 台/12h ・ 3,198 台/12h ・ 10,311 台/12h
アクセス性	地域住民※1	人口重心から約 2.0km	人口重心から約 2.2km	人口重心から約 4.0km	人口重心から約 2.2km
	地域外	那珂 IC から約 500m	那珂 IC から約 650m	那珂 IC から約 2.7km	那珂 IC から約 1.3km
造成・敷地の状況	造成※2	候補地内に鉄塔や看板が多数存在	接道部分に店舗が存在	候補地内にため池が存在	候補地内にため池が存在
	道路	候補地内に道路を含む	候補地内に道路を含む	候補地内に道路を含む	候補地内に道路を含む
景観・眺望・周辺環境		田園風景	田園風景	ため池	田園風景、ため池
県北地域との連携		IC から県北地域への動線上に位置	IC から県北地域への動線上に位置していない (逆方面)	IC から県北地域への動線上に位置	IC から県北地域への動線上に位置していない (逆方面)
インフラ状況	上水	市水道給水管接続可	市水道給水管接続可	市水道給水管接続可	市水道給水管接続可
	下水	那珂久慈流域下水道本管接続可（要協議）	那珂久慈流域下水道本管接続可（要協議）	那珂久慈流域下水道本管接続可（要協議）	那珂久慈流域下水道本管接続可（要協議）
	電気	高圧電気接続可	高圧電気接続可	高圧電気接続可	高圧電気接続可
災害リスク	洪水時の浸水想定	浸水想定区域外	浸水想定区域外	浸水想定区域外	浸水想定区域外
	土砂災害	警戒区域外	警戒区域外	警戒区域外	警戒区域外
敷地の拡張性		敷地周辺に田畑が広がる	敷地周辺に田畑が広がる	敷地周辺に田畑が広がる	敷地周辺に田畑が広がる

※1：平成 27 年度国勢調査における人口重心（140° 29’ 06” E,36° 27’ 33” N）からの直線距離

※2：鉄塔やため池については敷地の設定によっては撤去や造成が必要。