

## 「那珂インターチェンジ周辺」と「道の駅」の候補地の考え方について

### 1. 概要

令和3年3月に策定された「那珂インターチェンジ周辺地域の「まちづくりの方針」」の実現に向けて、「道の駅」の整備の検討が進められている。「那珂インターチェンジ周辺」の位置付けを明確にすることで、「道の駅」の施設整備の検討に繋げることとする。

### 2. 対象範囲の整理

道の駅を利用するための一時退出をしても、目的地まで高速道路を下りずに利用した場合と同じ料金で高速道路を継続利用できる ETC2.0 を適用している「道の駅」は全国で 23 駅である（2022 年 5 月 13 日現在）。高速道路利用者の利便性や時間制限（3 時間以内で同一のインターチェンジから再流入する必要がある）から、インターチェンジから道の駅までの距離は近いほうが望ましいと言える。

以下に、インターチェンジ料金所から道の駅までの距離を示した。1km 以内が 14 駅、1km 超～2km 以内が 6 駅、2km 超～3km 以内が 3 駅であり、23 駅中 20 駅は 2km 以内に位置している。なお、平均値は 1.01km、中央値は 0.7km であった。

表 1 ETC2.0 による一時退出が可能な「道の駅」の立地

名称	所在地	IC 料金所から 道の駅までの距離
おりつめ	岩手県九戸郡九戸村大字山屋 2-28-1	約 1.1km
村田	宮城県柴田郡村田町大字村田字北塩内 41	約 0.5km
猪苗代	福島県耶麻郡猪苗代町大字堅田字五百苅 1 番地	約 0.5km
ごか	茨城県猿島郡五霞町ごかみらい 13-3	約 1.8km
玉村宿	群馬県佐波郡玉村町大字上新田 604-1	約 0.9km
保田小学校	千葉県安房郡鋸南町保田 724	約 0.3km
木更津うまぐたの里	千葉県木更津市下郡 1369-1	約 0.4km
しらね	山梨県南アルプス市在家塚 595-1	約 0.6km
親不知ピアパーク	新潟県糸魚川市大字外波 903-1	約 1.2km
若狭おばま	福井県小浜市和久里 24-45-2	約 0.5km
もっくる新城	愛知県新城市八束穂五反田 329-7	約 0.7km
アグリの郷栗東	滋賀県栗東市出庭 961-1	約 2.7km
丹波おばあちゃんの里	兵庫県丹波市春日町七日市 710	約 1.0km
舞ロード IC 千代田	広島県山県郡北広島町有田 1122	約 0.3km
来夢とごうち	広島県山県郡安芸太田町上殿 632-2	約 0.3km
むいかいち温泉	島根県鹿足郡吉賀町有飯 225-2	約 1.2km
奥大山	鳥取県日野郡江府町佐川 908-3	約 0.6km
ソレーネ周南	山口県周南市大字戸田 2713 番地	約 1.4km
霧の森	愛媛県四国中央市新宮町馬立 4491-1	約 2.6km
みまの里	徳島県美馬市美馬町字願勝寺 72 番地	約 1.3km
えびの	宮崎県えびの市永山 1006-1	約 0.5km

人吉	熊本県人吉市赤池原町 1425-1	約 2.2km
彼杵の荘	長崎県東彼杵郡東彼杵町彼杵宿郷 747-2	約 0.7km

また、国土交通省の「「道の駅」の駐車場に関する調査結果」の資料において、道の駅がタイプ別に分類されている。「那珂インターチェンジ周辺地域の「まちづくりの方針」」を踏まえると、那珂市において整備する道の駅は⑥IC近接型に該当すると考えられる。下表の分類の考え方には、IC近傍を約2kmと設定されている。

タイプ	①休憩施設型	②直売充実型	③集客施設型	④住民サービス型	⑤物流型	⑥IC近接型
分類の考え方 (特徴)	最小限の施設を有する「休憩のための」道の駅	直売所等の売り上げや規模が大きい道の駅	「温泉施設」「体験施設」「キャンプ場」等、それ自体が目的地となる施設を有する道の駅	「会議室・集会所」「広場」「病院・診療所」「防災体験・展示室」「役所機能」等、地域の方々へのサービス施設を有する道の駅	大型車利用が多い道の駅 (大型混入率20%以上)	IC近傍(約2km)にある道の駅
調査サンプル数 (n=246駅)	74駅	20駅	57駅	25駅	35駅	35駅

上記から、「那珂インターチェンジ周辺」を那珂インターチェンジ料金所から約 2.0km 以内の範囲で検討することとする。

### 3. 候補地の考え方

「道の駅」の設置場所については、入込数と緩やかな相関関係にある前面道路の交通量を考慮することが重要となる。「道の駅」の候補地は、4 車線化事業中の都市計画道路「菅谷・飯田線」(以下、バードライン)を軸に、且つ、バードライン上の主要な交差点間において想定する。那珂インターチェンジ料金所から 2km の範囲と幹線道路(都市計画道路「西木倉・下大賀線」(以下、国道 118 号)、バードライン、県道 65 号那珂インター線)を図示した。これらの条件をもとに、「道の駅」候補地の検討を行う。



-----	国道 118 号
-----	バードライン
-----	県道 65 号那珂インター線