

自転車ネットワーク路線（案）について

1 自転車ネットワーク計画とネットワーク路線

（1）自転車ネットワーク計画

自転車ネットワーク計画とは、安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、自転車ネットワーク路線を選定し、その路線の整備形態等を示す計画です。

本市においても、市民やサイクリストの自転車利用を促進するため、安全な自転車走行空間の確保や自転車利用環境の改善を目的に「那珂市自転車ネットワーク計画」を策定し、「那珂市自転車活用推進計画」の中に位置付けるものとします。

（2）自転車ネットワーク路線

自転車ネットワーク路線とは、自転車ネットワーク計画の基本方針や計画目標に応じて、自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に選定する路線です。

自転車ネットワーク路線として選定した路線については、現在策定中である「那珂市自転車ネットワーク計画」へ位置付けたうえで、道路交通状況等を踏まえて、整備形態を検討し、計画的に整備を進めます。

（3）路線選定の考え方

国の「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」によると、ネットワーク路線の選定にあたっては、既存及び計画、事業中の道路から、以下のような路線を適宜組み合わせるものとしています。

路線選定の考え方
①地域内における自転車利用の主要路線としての役割を担う、公共交通施設、学校、地域の核となる商業施設及びスポーツ関連施設等の大規模集客施設、主な居住地区等を結ぶ路線
②自転車と歩行者の錯綜や自転車関連の事故が多い路線の安全性を向上させるため、自転車通行空間を確保する路線
③自転車通学路の対象路線
④地域の課題やニーズに応じて自転車の利用を促進する路線
⑤自転車の利用が見込まれる、沿道で新たに施設立地が予定されている路線
⑥既に自転車の通行空間（自転車道、自転車専用通行帯、自転車専用道路）が整備されている路線
⑦その他自転車ネットワークの連続性を確保するために必要な路線

（「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」参照）

2 市における自転車ネットワーク路線の考え方

国の「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」等の内容を踏まえながら、地域の特性等に応じて、日常生活（通勤・通学・買い物など）のための「生活系ネットワーク路線」、および観光・周遊のための「観光系ネットワーク路線」を設定します。

3 自転車ネットワーク路線の候補路線について

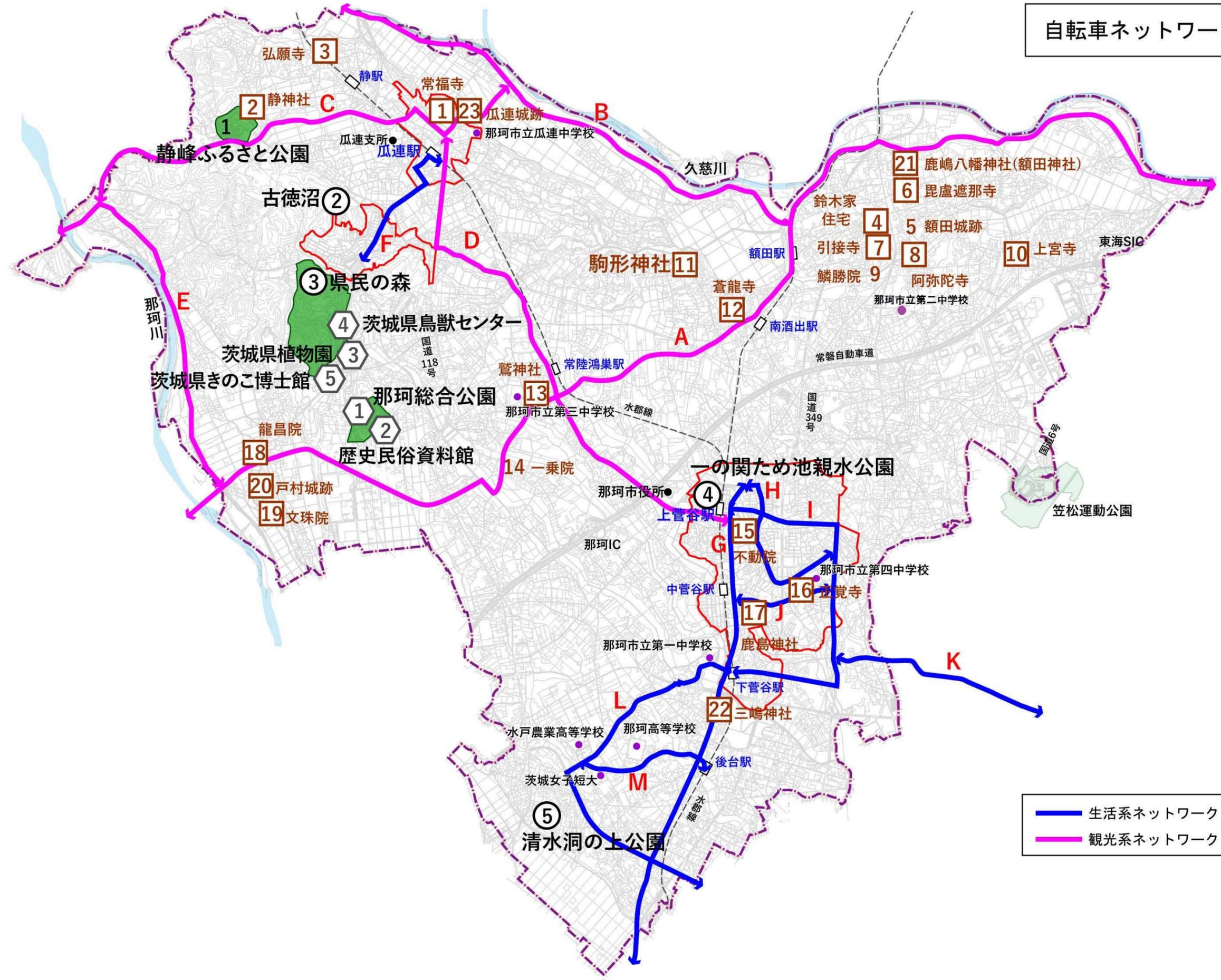
路線選定の考え方や、本市の上位・関連計画および地域の特性等を踏まえ、候補路線を以下のとおり検討します。

路線選定の考え方	観光	生活	ルート区分		概要
③、④	○	○	A	那珂市横断ルート	○市域を横断し、那珂川と久慈川を連携するルート。那珂川沿岸ではかわまちづくりエリア、久慈川沿岸では文化財の多い額田地区を巡ることができる。
④	○		B	久慈川ルート	○久慈川の管理用道路を生かしたルート。地形が平坦であり、また、交通量が比較的少ないことから、安全にサイクリングを楽しむことができる。
③、④	○	○	C	静峰ルート	○静峰ふるさと公園周辺を巡るルート。瓜連駅からのポタリングルートとしての活用が期待される。
①、④	○	○	D	菅谷・瓜連連絡ルート	○菅谷市街地と瓜連市街地を連携するルート。那珂市横断ルートと交差するとともに中間地点となる、常陸鴻巣駅周辺に休憩・案内機能やサポート機能が望まれる。
④	○		E	那珂川ルート	○那珂川沿いを南北に巡るルート。自然豊かな景観を眺めることができるほか、かわまちづくりエリアと連携した地域振興が期待される。
①、③		○	F	平野台ルート	○平野台団地と瓜連市街地を連携するルート。平野台団地での生活移動を支援するルートとして、電動シェアサイクルの活用や公共交通との連携が期待される。
①、②		○	G	菅谷縦断ルート	○菅谷地区の南北移動の軸となるルート。図書館等の公益施設や駅等を連携し、菅谷地区の幹線により形成されるルート。
①、②		○	H	菅谷市街地ルート	○菅谷地区の住宅地内を通過するルート。日常的な利用を想定する。
			I		
			J		
④		○	K	ひたちなか市連絡ルート	○ひたちなか市方面への通勤ルート。
①、③		○	L	五台通学ルート	○駅と五台地区の教育施設（大学、高校、中学校、小学校等）を連携するルート。
			M		

※路線選定の考え方

- ①地域内における自転車利用の主要路線としての役割を担う、公共交通施設、学校、地域の核となる商業施設及びスポーツ関連施設等の大規模集客施設、主な居住地区等を結ぶ路線
- ②自転車と歩行者の錯綜や自転車関連の事故が多い路線の安全性を向上させるため、自転車通行空間を確保する路線
- ③自転車通学路の対象路線
- ④地域の課題やニーズに応じて自転車の利用を促進する路線

自転車ネットワーク路線案

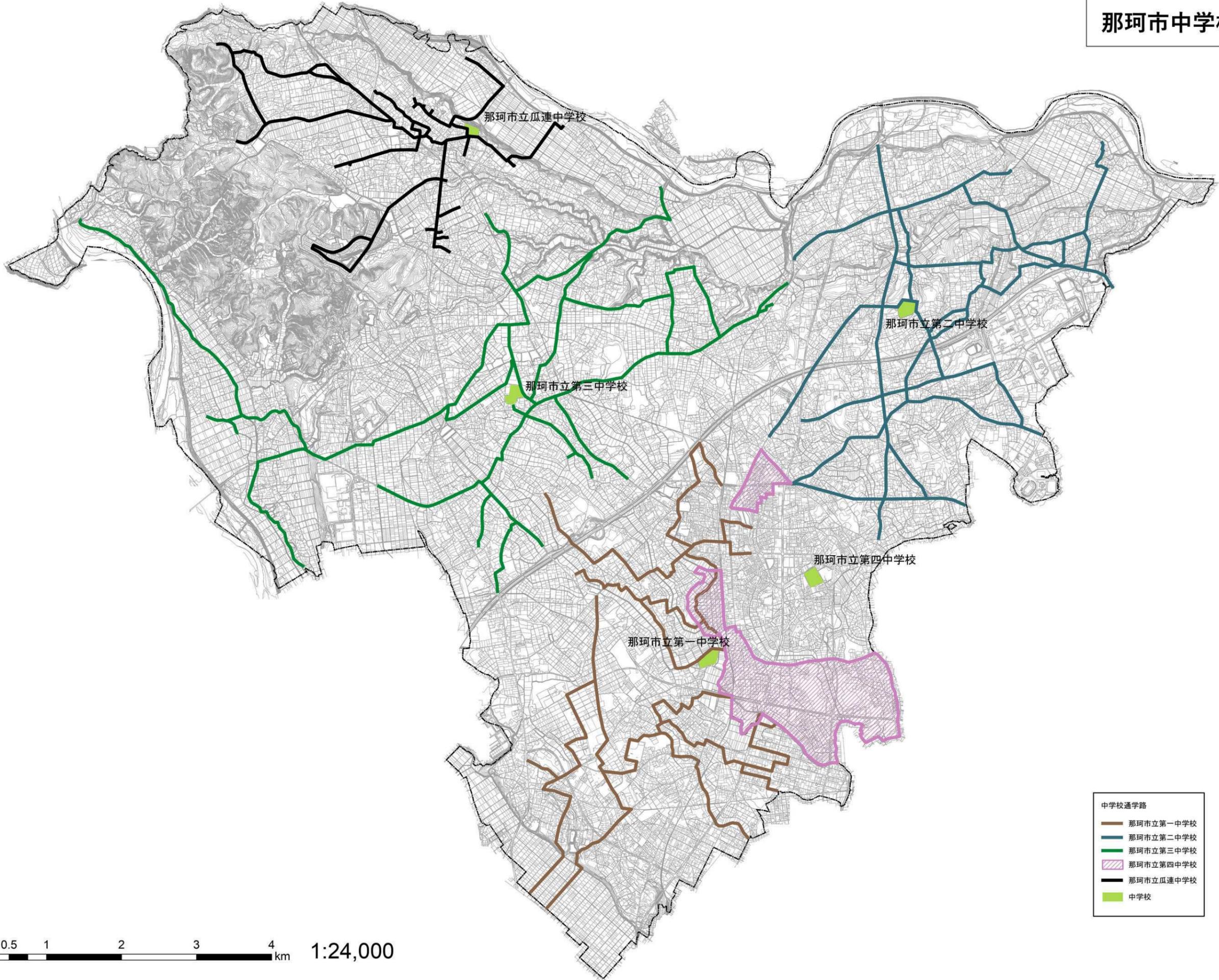


— 生活系ネットワーク
— 観光系ネットワーク

- 1 静峰ふるさと公園
- 2 静神社
- 3 弘願寺
- 4 茨城県鳥獣センター
- 5 茨城県きのこ博士館
- 6 鹿嶋八幡神社(額田神社)
- 7 引接寺
- 8 阿弥陀寺
- 9 鱗勝院
- 10 上宮寺
- 11 駒形神社
- 12 蒼龍寺
- 13 鷲神社
- 14 一乗院
- 15 不動院
- 16 立覚寺
- 17 鹿島神社
- 18 龍昌院
- 19 文珠院
- 20 戸村城跡
- 21 鹿嶋八幡神社(額田神社)
- 22 三嶋神社
- 23 瓜連城跡

久慈川
 那珂川
 瓜連支所
 瓜連駅
 常福寺
 那珂市立瓜連中学校
 額田駅
 南酒出駅
 常陸鴻巣駅
 水郡線
 常磐自動車道
 国道118号
 国道349号
 国道16号
 那珂市役所
 那珂IC
 那珂市立第三中学校
 水郡線
 那珂市立第一中学校
 那珂市立第四中学校
 水戸農業高等学校
 那珂高等学校
 茨城女子短大
 清水洞の上公園
 古徳沼
 県民の森
 茨城県植物園
 那珂総合公園
 歴史民俗資料館
 一の関ため池親水公園
 笠松運動公園

那珂市中学校通学路



- 中学校通学路
- 那珂市立第一中学校
 - 那珂市立第二中学校
 - 那珂市立第三中学校
 - 那珂市立第四中学校
 - 那珂市立瓜連中学校
 - 中学校

