

# 公共交通に関するアンケート

集 計 結 果  
(自由記載)

平成28年8月実施

那珂市地域公共交通会議

# H28公共交通に関するアンケート調査結果

## 目次

質問8-1	日常生活において移動が不便と感じる理由はなんですか。(13項その他)	.....1
質問10	鉄道を利用する場合、自宅から乗り降りする駅までの交通手段はなんですか。(10項その他)	.....1
質問11-1	鉄道について、改善してほしいと思うことはなんですか。(18項その他)	.....2
質問13-1	路線バスについて、改善してほしいと思うことはなんですか。(13項その他)	.....3
質問14	路線バスを日常的に利用する場合、バス停までの歩行時間・距離がどのくらいまでなら良いと思いますか。	.....4
質問17-1	ひまわりバスで改善してほしいと思うことはなんですか。(15項その他)	.....4
質問20-1	ひまわりタクシーで改善してほしいと思うことはなんですか。(14項その他)	.....5
質問21	現在のひまわりタクシーの利用料金の額(一般300円.障がい者100円)をどう思いますか。	.....5
質問23	あなたが、ひまわりタクシーの利用登録をしようと思った理由はなんですか。(10項その他)	.....5
質問26	あなたのご家族が、ひまわりタクシーの利用者登録をしようと思った理由はなんですか。(10項その他)	.....5
質問29	あなたまたはあなたの家族が、ひまわりタクシーの利用者登録をしない理由はなんですか。(13項その他)	.....6
質問30	今後、あなたまたはあなたのご家族は、ひまわりタクシーの利用者登録をする意向はありますか。(6項その他)	.....6
質問31	市では、公共交通(鉄道、路線バス)を維持・確保して利用を推進する施策や、これを補完する地域交通としてひまわりバスやひまわりタクシーを運行し、市民の移動手段の利便性向上を図っています。自家用車の気軽さや便利さによって、今後ますます公共交通離れとなり、市の財政負担が増加することが予想されますが、あなたは今後行政にどのような対応を望みますか。	.....7
質問32	もしも、あなた自身及びあなたの世帯において、自動車・バイク・自転車等が利用できない場合、自宅から移動(外出)するとき、あなたはどうしますか。(9項その他)	.....8
質問33	もしも那珂市において、JR、水郡線、路線バス、ひまわりバス、ひまわりタクシー及び一般のタクシーがすべて廃止され、公共交通機関がなくなったら、自宅から移動(外出)するとき、あなたはどうしますか。(11項その他)	.....9
質問34	那珂市の公共交通に関するご意見をお願いします。	...10~26

質問8-1: 日常生活において移動が不便と感じる理由はなんですか。(13項その他)

＜ 回 答 ＞	
	<p>商店へ徒歩で行けない。(近くに店がない)</p> <p>工事や植栽等の為、渋滞が多く不便に思う。</p> <p>瓜連駅の階段が辛い。</p> <p>日曜日の催し物やイベント等、ひまわりバスが休みで行けない。</p> <p>電車での外出の際、本数が少なすぎて待ち時間が長いため。</p> <p>就職するにあたり、通勤距離が遠いところにしかない。</p> <p>ガソリンスタンドが無い。</p> <p>道が狭い。曲がりが多い。</p> <p>道路が整備不足。</p> <p>列車の時間帯を、朝4時台から夜12時台まで拡大する。</p> <p>急行列車を復活させる。</p>

質問10: 鉄道を利用する場合、自宅から乗り降りする駅までの交通手段はなんですか。(10項その他)

＜ 回 答 ＞	
	<p>歩けなくなれば、徒歩も難しい。</p>

質問11-1 鉄道について、改善してほしいと思うことはなんですか。(18項その他)

＜ 回 答 ＞	
	<p>後台駅、上菅谷駅等に駐車場をつくり、公共交通機関利用の推進を図る。</p> <p>上野までの時間が長すぎる。特急に自由席が無い。</p> <p>最終が早すぎ。11時台が欲しい。</p> <p>下りの終電がいつも混んでいて不快。</p> <p>上菅谷駅に西口を作って欲しい。</p> <p>終電を遅くしてほしい。仕事を途中で止めることにより不便。</p> <p>9時前も自由に駐車できるように。</p> <p>時間に関わらずホームに着いたらドアを開けられるようにしてほしい。</p> <p>無人駅が多いので、街灯を増やしてほしい。</p> <p>高校生の通学時間と重なるため、最寄駅(額田)が利用できない。</p> <p>家の近くに鉄道の駅を作ってほしい。(戸多地区在住)</p> <p>最終を常磐線に合わせる。(出張の際不便)</p> <p>終電の時間が早い。</p> <p>駅まで遠い。(五台地区在住)</p> <p>補助金を出してほしい。</p> <p>駅までが遠いので、別の交通手段を優先する。</p>

質問13-1 路線バスについて、改善してほしいと思うことはなんですか。(13項その他)

	〈回答〉
	<p>バス停に休憩施設(ベンチ等)を設置する。 ⇒雨よけ、日よけ バス停は、通過路線の道路の更に歩道側につくり、他の車両の通行を妨げないようにする。</p> <p>とにかく運行本数を増やしてほしいです。</p> <p>ひたちなか方面へのバス。</p> <p>水戸一大田間の路線バスが廃止されたので困ってます。</p> <p>利用しないから分からない。路線バスについて市の広報で回覧しているのか？ 路線バスについてあまり知らない。運行ルートも。</p> <p>自宅近くに公共交通路線バスは通っていないが、希望して路線を確保できても、民間の会社であれば採算が合わなければ廃止路線となることが予想される。</p> <p>利用者が少ないので、改善の必要があるのか。</p> <p>踏切を増やしてほしい。(菅谷地区在住)</p> <p>路線バスの本数を増やしてほしい。</p> <p>小型化して主要駅をまわってほしいです。</p> <p>土曜日の運行。</p> <p>水戸駅行きがほしい。</p> <p>路線バスが通っていない。</p> <p>水戸ー太田間のバス復活する。</p> <p>始発・最終のバスの時間(始発が早ければ良い。最終が遅ければ良い)</p> <p>補助金を出してほしい。どこでも降りられるようにしてほしい。</p>

質問14: 路線バスを日常的に利用する場合、バス停までの歩行時間・距離がどのくらいまでなら良いと思いますか。

＜ 回 答 ＞	
	歩くことに慣れていない現代人であるが、昔の人は路線バスの停留所まで30分～1時間は普通だった。

質問17-1 ひまわりバスで改善してほしいと思うことはなんですか。(15項その他)

＜ 回 答 ＞	
	<p>小さいバスでよいから、運行回数を増やす。 低運賃、回数の多い運行があれば利用者は増えると思う。ただし啓発は必要。</p> <p>神崎地区に在住。以前はバスが通っているのを見たことがあるが、最近は見えていない。</p> <p>必要なのかな？と思います。乗ってる人をあまり見かけない。</p> <p>利用者がいないように見える。</p> <p>利用客が少ない。廃止へ。</p> <p>主に行きたい近隣市町村名、限定できません。</p>

質問20-1 ひまわりタクシーで改善してほしいと思うことはなんですか。(14項その他)

＜ 回 答 ＞	
	フリーダイヤルにしてほしい。  安くて、運行回数を増やし、自家用車が必要なくなる体制を目指す。  ひまわりタクシーは、市内のみ運行ですか？  行動が広域のため限定できません。  ひまわりタクシーを知らない。

質問21: 現在のひまわりタクシーの利用料金の額(一般300円.障がい者100円)をどう思いますか。  
(7項その他)

＜ 回 答 ＞	
	行先距離によるのか？ひまわりタクシーがあるのが知らない。  一般を値上げし、障がい者を値下げする。  低年金なので、少しでも安い方がいい。

質問23: あなたが、ひまわりタクシーの利用登録をしようと思った理由はなんですか。(10項その他)

＜ 回 答 ＞	
	帰宅時の送迎が不安。  病院へ行くため。

質問26: あなたのご家族が、ひまわりタクシーの利用者登録をしようと思った理由はなんですか。  
(10項その他)

＜ 回 答 ＞	
	本人が自動車運転免許証を持っていないため。

質問29: あなたまたはあなたの家族が、ひまわりタクシーの利用者登録をしない理由はなんですか。  
(13項その他)

＜ 回 答 ＞	
	<p>現在は良いが、数年先は不安。</p> <p>対象者がいない。</p> <p>自家用車で行ける。</p> <p>現在は運転できるから。</p> <p>登録対象者がいない。</p> <p>自分が運転をしているので。</p> <p>ひまわりタクシーを知らなかったので、便利さがまだ分かりません。仕組みを知り、良さそうであれば使うかもしれません。</p> <p>今のところ、登録の必要がないから。</p>

質問30: 今後、あなたまたはあなたのご家族は、ひまわりタクシーの利用者登録をする意向はありますか。  
(6項その他)

＜ 回 答 ＞	
	<p>利用者登録の必要条件が不明。</p> <p>まだ自分で車を運転できるが、先のことはわからない。多分タクシーを利用すると思う。</p> <p>本当に必要にならないと分からないので、現在利用している人の話を聞いて決めたい。</p>



質問31: 市では、公共交通(鉄道、路線バス)を維持・確保して利用を推進する施策や、これを補完する地域交通としてひまわりバスやひまわりタクシーを運行し、市民の移動手段の利便性向上を図っています。自家用車の気軽さや便利さによって、今後ますます公共交通離れとなり、市の財政各交通機関について、あてはまるものを一つずつ選んで番号を記入してください。

＜ 回 答 ＞	
	<p>ひまわりバス、ひまわりタクシーについて ⇒利用方法を改善して、現状より利用しやすい方法を検討し、経費の負担は増やさない。</p> <p>路線バスについて ⇒国道118号の場合、増発しないとますます利用者が減る。</p> <p>水郡線について ⇒JRが市の負担になっていることが分からない。 路線バスについて ⇒茨交が市の負担になっていることが分からない。</p>

質問32: もしも、あなた自身及びあなたの世帯において、自動車・バイク・自転車等が利用できない場合、自宅から移動(外出)するとき、あなたはどのようにしますか。(9項その他)

＜ 回 答 ＞	
	<p>一戸建てに住んでおり、将来他市町村へ転出することもできない。自動車を運転できるうちはいいが先々不安である。</p> <p>水戸—瓜連間の小型バスの運行(R118)を増やす。</p> <p>タクシー等の利用など。他No.3,4,5,6,7など、その時に利用できることは何でも利用する。</p> <p>今は主人に頼めるが将来がとても不安です。</p> <p>タクシー利用。</p> <p>宅配などを利用する。ネットなど。</p> <p>子供の自動車で送迎してもらう。</p> <p>子供の車で送迎してもらうつもり。</p> <p>タクシーを選択した理由・・・ 水郡線や常磐線の利用駅までは、ひまわりタクシーでは利用したい時間まで設定できない。</p> <p>駅までの交通機関がないので、タクシー(駅まで)を利用することになるでしょう。デマンド交通は電車の時間まで対応しきれないでしょうから、タクシー利用になる。</p> <p>タクシー、家族に頼む。</p> <p>タクシーを利用する。</p> <p>ひまわりバスやひまわりタクシーの運行について、知りたい。</p> <p>今のところ、自動車の運転が出来る。</p>

質問33: もしも那珂市において、JR、水郡線、路線バス、ひまわりバス、ひまわりタクシー及び一般のタクシーがすべて廃止され、公共交通機関がなくなったら、自宅から移動(外出)するとき、あなたはどのようにしますか。(11項.その他)

＜ 回 答 ＞	
	<p>将来不安で非常に困ります。</p> <p>老齢ですので、未来のことは想像できません。今現在が大変です。</p> <p>自分で自動車を運転できなくなったら、その時に最善の策を選ぶ。</p> <p>色々ありますが、少しさみしいですね。このアンケートを見てきますとさみしくなります。もっと良いことを書いてください。 私たち二人で暮らすので、ちょっとさみしくなります。</p> <p>このアンケートは色々書いてありますね。私たち二人で暮らしているので明るいものを書いてください。でも、これを書いて色々考えました。</p> <p>今は主人に頼めるが将来がとても不安です。</p> <p>タクシー利用。</p> <p>現実的でない質問だがあえて答えるなら、他市町村への転出を選択する。</p> <p>公共交通機関は絶対無くしてはならない。人間の血液と同じだからです。 高齢者は体が不自由で、自ら移動できない。</p> <p>私、主人、子供(8歳)。夫婦共運転できるので困らないけれど、娘が高校に進学した時の交通手段に不安を感じます。水戸の高校に進学するとしたら、自転車では遠いので困ります。</p>

< 回 答 >

将来家の近くから専用バス、もしくは、ひまわりタクシーなど、安い料金で街の方へ出かけられる車両を多く広げてほしいです。

バス停まで距離(Km)があり、バス停を増やし、時間を多くしてほしい(本数)。

不適切な質問である。

交通手段がなくなったらどうしますか？の質問の前に・・・

市として、公共交通のあり方を検討しているのであれば、市として「このようにするつもり」であると説明したうえで、今後どうすべきか？皆様の意見を伺う、参考にしたい！とのスタンスでなければならぬ。

再考し、再度アンケートを望む。

国道118号線、瓜連-水戸間に通勤、通学、通院、買い物のバスを増発させるよう希望します。その際、水郡線料金を超えないレベルの料金にすることがポイントです。

水戸市内の公立高、私立高、茨城大学は、大部分R118号線沿いにあります。

また、水戸農、那珂高はR118とR349の中間にあり、大成短大等も交通不便地にあります。

若者を大事にするなら、那珂市から水郡線利用より便利なR118号線バスを推奨すべきです。

車があるので特に不便は感じていないが、車が使えない状況になった時はとても不便だと思う。まうと思う。

雨など降っていたら電車、バスに乗るのは不可能。

ひまわりバス廃止して、ひまわりタクシーだけで良い。

ひまわりバスはちょこちょこ目に入りますが、乗っている人が少しでもほしいです。

路線バス、ひまわりバスについては、どのルートで走っているのか、運賃がどれくらいなのか、全く分からないので利用する気にはなれない。

現在高齢者(80代)2名での生活であるが、二人ともほぼ健康で通常の生活ができるのであるが、将来に不安は大いにあり、自家用車の運転が不能になった場合は、移動手段を心配している。故に、遠回りするバスや乗り合いタクシーではなく、通常のタクシーを利用でき、代金の一部を市で補助する制度は如何なものかと考慮している。タクシー代も高齢者用として、通常のものより割引されるよう、市がタクシー会社と協定をする。(不可能でしょうか？)

ひまわりバスも時々見かけるが、ほとんど利用者がいないので無駄な費用と思わざるを得ない。

瓜連地区に家を建てた当時から、交通手段は自家用車のみと覚悟して生活してきましたが、夫婦共高齢となり、いずれ運転不能となるとき、できる限り自宅に住み続ける為には、那珂市の公共交通が絶対必要となります。

住民の生活の為、公共交通の確保をお願いします。

< 回 答 >

これから先、生きていくためには、公共交通は欠かすことのできない問題です。老いても暮らしていける社会のために交通機関は存続すべきです。

公共交通で、一番使用するのはJRですが、東京などに出張で行き、帰る時に水郡線の最終が22:30で列車がなく、家の人に水戸駅まで迎えに来てもらっている。常磐線の東京から来る特急は22:30以降もあるため、特急の最終までとは言わないが、23時台まで運行してほしい。また、常磐線の特急との乗り継ぎを良くしてほしい。

JR水郡線は近年SUICAを導入し利用しやすくなったが、本数と車両の少なさの点でやや不便に感じる。路線バス、ひまわりバス、ひまわりタクシーは、使う場面が無いので分からない。

水戸からの水郡線の最終時間が早すぎる。  
水戸最終22:30では、那珂はベットタウンにはなりません。出張などは、勝田か、佐和の利用になります。大変不便です。

今からコンパクトシティー化を目指してはどうか？その為の施策を考えるべき。  
カーシェアシステム等、市職員や市民が利用できるものをテスト導入されてはどうか。

高速バスが東京駅まで(あるいは上野駅)行くようになり、大変ありがたく活用しています。本数が増えると嬉しいです。  
上菅谷駅はトイレもきれいになり、スイカも使えるようになり利便性が増しました。上菅谷駅は送迎する方も多いので、駐車場をもっと増やしてもよいのではないかと思います。道路も東から西に行くルートが複数あってもよいのではないかと思います。

ひまわりバスの乗車数、利用されている方はどの位いるのでしょうか。バスを見ると0人、1～2人と数が少なく人件費、燃料費が高いつているのではないのでしょうか。広報に情報を載せてほしいです。  
道路が凸凹で道が悪いです。改善してほしいです。

ひまわりタクシー、市外まで運行してもらえるとありがたいと思います。特に高齢者は病院に行く機会も多いので待ち時間も長いと聞きます。多少遅れるのは仕方無いと思いますが、台数を増やすなどの対応は？  
タクシー会社だけに頼るのではなく、一般の方に講習を受けてもらい運転してもらおう。(自家用車利用)・・・かしま台団地の助け合いのようなかたち。定年して家にいる方、まだ働ける方はたくさんいると思います。その方たちの生きがい等にもなるのでは。

特に現在時点ではない。しかし、近い将来において身体が不自由になったときのことを考えると※「質問33」の「8」が考えられる。この場合においては法整備も必要となってくるので、市の方で研究していただきたい。(アベノミクスの中にも入ってる？)

※質問33-8 有志を募り、公共交通機関に類似したサービスを立ち上げる

< 回 答 >

以前から思っておりましたが、ひまわりバスの利用者は若干名です。ここで市の財政を考慮しまして、ひまわりタクシーの台数を増やして一本化してはいかがでしょうか。利用者の利便性からもずっと効率もいいと思います。  
現在、土、日、祝日運休でAM8:00～PM5:00までの運転となっておりますが、利用者からの要望としましては、365日運休なしAM7:00～PM8:00までやっていただけたら車無しの社会が実現するのではないのでしょうか？  
強く望んでおります。

路線バスの運行ルートが那珂市内には無くなってしまった。国道だけではなく幹線道路に額田～東海の便があると良いと思います。(朝、昼、夕方)

田舎の公共交通機関が少なく、買い物や通院が不便。お年寄りの多い田舎こそ公共交通機関を導入すべき。

できる限り本数を増やしてほしいと思います。

本数が増えないと利用できない。

このアンケートは公共交通を後々無くすためのアンケートのように思えるが・・・

アンケート対象をランダムに選出するのは良いが、対象外の人は何もわからず、アンケートの意味が何も無いと思います。

現在は、自分で自動車を運転してどこへでも行けますし、近くなら自転車や徒歩で行ってます。ですが、何か理由があって自動車が使えなくなったりしたら、電車やバスを利用すると思います。そうなったときに、那珂市のバスは少し不便に感じるかもしれません。  
まずは、自動車やバイクなどを運転できない方やお年寄りの方たちが、使いやすい公共交通機関になってもらえたらと思います。

予算の見直しを実施して、公共交通の充実を図る。公共交通機関の発展は市の発展となります。

ひまわりバス、ひまわりタクシーの紹介を、詳細なパンフレット等で各家庭に配布願いたい。

全てを廃止すると、市の活気がなくなると思うので、多少なりとも維持したほうがよいが、タクシーやバスの停車場所を専用にする等の、一般車が混雑しないための工夫があったほうがよい。ひまわりバスやタクシーの周知活動が足りない。

私は現在自家用車で生活には影響ないが、将来はひまわりタクシーまたは公共交通機関を利用します。

< 回 答 >

現在は那珂市の公共交通は必要としていないが、将来運転ができず配偶者等いなくなれば、公共交通を頼らなければならない。タクシー等は高いので使用が難しい。

暮らしやすい市であることは理想ですが、財源の問題もあると思います。個人の果たすべき部分と公でまかなう部分のバランスを考えていただければ幸いです。  
便利さのみの追及に応えるのは厳しいと思ってます。

子供たちの通学も考えて、電車はなんとかあってほしい。  
将来自分で車を使えなくなった時のために、移動販売や宅配などが利用できるようなサービスができるとう嬉しい。

現在は自家用車で移動できるが、歳を重ねたら不安はある。このアンケートでは公共の乗り物(鉄道、バス、タクシー等)のことだけだが、その前に無駄な道路建設、工事を減らし、その分を高齢者、障害のある方に回すべき。また、狭い生活道路(大きな道はそれなりに工事してるのは分かるが)は小中学生の通学時危険だし、木や草で余計狭く雨天時は雨水で非常に通るのが困難。公共の乗り物も大事だが、道がきちんとしていなければ本末転倒だと思うのですが。運転マナーも悪い人が多いのも心配・・・

通学時間帯の電車の本数が少なすぎる。行きたい高校へ行きづらい。

水郡線・路線バスが減少しないことを望む。  
ひまわりタクシーの増強を望む。  
ひまわりバス運行は良いが、目的地(買い物→大型スーパー、病院→大きい病院等、娯楽施設(催し物)→送迎)など、年計画または月計画表があれば良い。

一言お願いします。  
救急車を頼りにしないで、ガソリン代くらいで乗れる車が市役所にあってもよいと思います。  
どうか実現してください。  
市民の為に、また老人の為にお願いします。

お年寄りが利用しやすい整備をがんばってほしいです。

水戸駅での水郡線と常磐線との接続が良いときと悪いとき(30分くらい待つ)があり、改善してほしい。

水郡線は良く利用します。  
のどかな車窓の風景に癒されています。  
子供たちの通学にも欠かせませんが、利用時間(通勤・通学)が集中してものすごい混雑のため、車両を増やすとか、水戸行路線バスを、朝・夜の時間帯だけ運行して頂けると有難いと考えたりします。そのようなバスがあれば必ず利用したいと思います。

## &lt; 回 答 &gt;

デマンドタクシーのアンケート調査を待ってました。前にも一度やりましたが、何も変わりませんでした。デマンドタクシーが利用できないことは考えられません。ただ待ち時間が毎回長すぎます。30分以上1時間の時もあり、何度も予約確認をするため、携帯を買いました。8時半に予約しても、電車は10時台の時もありました。外出はデマンド多いです。土、日、祝日利用できたら嬉しいです。

ひまわりバス、ひまわりタクシーについて、市の広報で詳しく知らせてほしい。運行ルート、時間、料金その他

ひまわりタクシーは時間帯で限られているとの話を聞きました。とても面倒なのでタクシーを利用したほうが良いとのことです。ひまわりタクシーが通っているのを見たことがありません。

よく、ひまわりバスとすれ違ったりしますが、全く人が乗っていなかったり、乗っていても1人が2人が目につきます。利用者が少なくてもバスを動かすには油代やメンテナンス、賃金等がかかりますので、ひまわりバスをやめて、高齢者にタクシーチケット(無料もしくは割引券)などを年に1回配った方がよいと思います。もちろん上限を決めて。ひまわりタクシーは知らない人と乗り合わせになったり、時間も自分の思うようにならないのは不便です。いつかは自分も免許を返上するような日が来ると思うので、安いお金でタクシーを利用できるようになると良いと思っています。

高齢化する社会にあって、自宅から病院への通院や日々の買い物、趣味等の為の移動手段については、自分で運転できるうちは何の問題もないが、運転することに不安を感じた日から様々なことが予想される。

しかし、そうした人々の移動を全て市の税金で維持していくには限界がある。以前はひまわりバスに1人や2人しか乗車していない光景を見る度、もったいないと思うことが多かった。そうしたバスを一部以外廃止し、ひまわりタクシー(デマンド交通)を誕生させた。だが、あまり浸透していない気がする。

①どこまで公共交通に頼っていけるのか。

②市が市民のために十便な施策をしても、実際に利用したい人が多いなければまた税金の無駄使いになるので課題が大きい。

私個人は自分のことはできるだけ自分で費用も含めてというのが理念だが、広く薄く公共交通があれば、あとは個人負担していくのが当たり前という考えです。多くの市民が納得のいく方法など無いと思います。

那珂市は北に常陸太田市、南に水戸市、東南にひたちなか市と接し、非常に恵まれた土地柄だと思っています。(しかしそれも自家用車利用できる年齢までのこと)

市内の移動については、ひまわりバスの運行とデマンド交通があります。ひまわりバスは利用者が少なく、現在一部の地域でのみ運行となっているのが現状。デマンド交通も利用したことがなく市民の多くは不安を感じています。

JR水郡線と茨城交通路線バスが主な市外へ出る場合の交通機関です。

JRの駅や路線バスの走る国道から離れてる市民は、将来不安に思っていることに何か解決策を見出さなければならぬと思う。



< 回 答 >

公共交通は自力での移動手段が無い人にとってはとても大切ですので、是非維持確保をお願いします。

JR水郡線の継続を基本として、地域の実情に即して、ひまわりバス・ひまわりタクシーを活用できる体制の確立をお願いします。

全てにおいて本数を増やさないといけないと思う。  
タクシーはなぜ登録が必要なのか。  
ここに内容を記入しても改善されないのは分かっているので、アンケートは必要ありません。

とてもつまらないアンケートをやるな！  
どの公共交通にしても本数を増やさねば何の解決にもならないことぐらい分かっているうえでのアンケート！！くだらない！  
今まで何十年と中途半端なことやっとして、改善できないこと分かっているんでしょう？  
これこそ税金のムダ使い！ちゃんと仕事しろ！泥棒！市役所職員をまず半分にしろ。

今のところ自動車があるため、通勤や外出には不便は感じないが、少し遠出(県外)の旅や買い物に行くのには水郡線を利用して行く為、これが無くなってしまうのはとても不便である。また、家族には70歳以上の高齢者がいる。(今は本人が元気で自動車を運転できるが・・・)

ひまわりバス、ひまわりタクシーは存じていますが、現在自家用車が利用出来ているので、正直なところピンと来ない状況です。いつか免許証を返上したり運転が困難になった際、身近な公共交通に頼る必要性を感じています。

バスの本数、水郡線の本数が少なくてとても不便。もっと公共の手段を使って移動が楽にできるようになると生活しやすくなる。

もっと便利になると生活しやすくなると思う。

現在運転に支障はないが、将来不安もある。タクシーは廃止せず自宅からの移動に使用したい。

下菅谷駅に10～15分くらいで行けませんが階段が辛くなってきた。水戸まで行っていた歯医者や病院を変えて市内にしました。

タクシーの割引切符の発行。

現在のところどうにか自分で車を運転して全く不自由はありません。唯一これから先年をとってからが心配ではありますが、今のところそこまでは考えていない。  
私は常に日常生活に於いては体調を考えて行動をしており、毎日1時間は体を動かし体操等を行っています。88歳の現在も不自由で困ることは余りありません。

< 回 答 >

私も車にいつまで乗れるか心配です。買い物、病院等に行けなくならないか、やはり公共交通は残してほしいです。

施設に入所しているため、施設の対応に頼らざるを得ない。

那珂市より半径50Km位は路線バスの運行を確立してもらいたい。  
ひまわりバス、ひまわりタクシーは50年位は継続してほしい。

コミュニティーバス等は、空気だけ運んでいるとよく言われますが、公共交通を維持、確保するためには公費負は当然あると思います。赤字だからと言って廃止するのではなく、より使い易い便利な公共交通機関として、運行コース(ルート設定)並びに運行本数の見直し改善を期待する。便利さを実感できるよう工夫改善を図りながら、まずは認知度を高めていく必要があると思います。公共交通の充実が町の活性化や市の発展のみならず、高齢者をはじめ交通弱者にとってかけがえのない重要な施策であると考えます。

電車の本数や車両数を増やすのではなく、例えばやたらと混雑する始発の運行本数、車両等を増やして、あまり混雑しない時間帯は車両等を減らすなど、対策をしていただきたいです。

現在、車が主な生活の為不便は感じないが、必ず公共交通を利用する時が来ると思う。小まわりの利くひまわりタクシーはとても良いと思うが、難しく分からない。もう少しPRしたほうが良いと思う。市在住の人なら誰でも利用できるのか？ポイント付きとか？楽しく利用できる工夫も必要かなと思う。

今までに困ったと思ったことはない。

ひまわりバスは無駄です。もっと見直すべき。

私は親の病院の送迎をしたりその折買い物をしたりしましたが、これも大事と思いますが、なるべく自分のことは自分でできるのがいいのかなと思いますし、元気で長生きでき、楽しめるのではないかと考えました

将来子供たちが利用する際、安全で快適に利用できるようにしてほしいです。

ひまわりバスの件は、時々見かけるので知っていましたが、ひまわりタクシーがあるとは知りませんでした。市報などでもっと広げて頂ければ幸いですね。

一日に数本では、公共交通とは言えないのではないのでしょうか。

大変ですが、維持してってください。

< 回 答 >

高齢者自らが移動できるように道路改良が必要。  
県道、市道等に自転車専用レーンを設置してほしい。

これからますます高齢者が増えます。買い物、趣味等、公共交通機関の利用は重要なことになると思います。よく検討されて那珂市に住んで良かったと思える日々を過ごしたいです。病院、食事処などは充実していると思います。

ひまわりタクシーを利用している者ですが、病院の場合帰りの時間が決まっていないため、タクシーの予約ができない。終わった時点で電話をすればすぐに来ていただければと思います。

ひまわりバスは水戸まで運行してほしい(もし水郡線がなくなるようなら)

上菅谷駅から勝田駅までの路線バスが運行されると、何かと便利になると思います。

近い将来、75歳以上が人口の多くを占めるような社会が目に見えます。ぜひ、福祉に力を入れてもらいたい。

相乗りタクシーの時間短縮、回数の増加、予約の簡単化。

水郡線は利用客が増えない場合維持が難しいため、水戸駅や市役所、公共施設、学校、病院等、中学校学区程度のエリアで周回、または、電話やネットで利用予約できるバス、タクシーが必要だと思う。

水戸や太田など離れたエリアは349号線を通るのが多いと思うが、上記のような小さいエリアを回る場合、旧道等を利用し乗り降り時の停車が渋滞とならないようにしてほしいと思う。

現在は車が使えるので不便さは感じないが、高齢になるにつれ公共交通の必要性が高まるなか、自宅からバス停が遠かったり、無人駅のバリアフリーがなかったりと、将来的に不便さが増すことが予想されるので、今から改善に向けて動いてもらいたい。

利用者を獲得するためにも料金サービスの見直しがあってもよいのでは。県民、市民税が高いので、影響のない範囲で改善を図ってほしい。

ひまわりバスは、お客さんが乗っているのをあまり見かけてたことが無いので、また経費節減の為に廃止する。デマンドタクシーも相乗り、そして帰りの時間もよくわからないので利用しづらい。両方利用しづらいのでその代わりに個人的に利用しやすく、格安のタクシー券等にしたほうがよい。市内だけ利用するのではなく近隣の病院等にも行けるようにしてほしい。

利用者が少ないので、公共交通を維持するのは費用が高額になり、市の負担が大変です。利用者がタクシーを利用するしかないと思う。

< 回 答 >

現在は夫婦二人で運転できますが、長い将来2人とも運転できない時は考えますが、具体的には想像できません。

真岡鉄道のように観光化し定期運行してほしい。

道路を整備し、セグウェイを導入する。  
将来の高齢化に備えて、ひまわりバスの路線を多くするなど、充実したものにしていく。

とにかく水郡線が不便すぎる。時々利用するが、ラッシュ時の混雑と本数の少なさにうんざりする。那珂市に引っ越して10年になるが、やはり常磐線沿線が良かったと思う。

現在は自家用車を利用しているので、あまり気にならない。  
また、路線バスが無い(廃止)ので、水郡線は確保してほしい。

神崎地区に住んでいると、水郡線の乗り場が遠いので利用しない。  
歩いて行ける範囲にお店が無いため自家用車が無いと不便。  
出かける回数が多いと、ひまわりタクシーや一般のタクシーを利用するお金がかかって大変になってくると思う。

移動手段として、公共交通は無くしてはならない。地域社会の発展、経済活動の活性化。  
個人的には見聞を広め健康維持にも役立つツールと考えます。

那珂市商工会館前の道路と踏切が狭いので、歩行車及び中高生の自転車の運転が危険。  
車は交互通行しなければならない。対向車が来る前に先に渡ろうとして、踏切を一旦停止しない車が見られるので、できれば道路と踏切を広げてほしいと思う。

デマンドタクシー、ゆたかな郷に行ってください。

将来、高齢者のみの世帯になったとき、安心して外出でき、利用料金も安く利用できるものを推進してもらいたい。

今の所よく分からないけれど、ありがとうございました。

中学、高校等、通学に利用できない時考えなければいけないと思う。  
・送迎か、自転車で常磐線まで出るか、そのまま行くか。引っ越すか。  
・引っ越すか。

ひまわりバス、ひまわりタクシーのPRをして、那珂市の住民に運賃、時刻を明確にして利用してもらえるように考える。貼り紙をする。(ホームマック、K'Sデンキなどの店内など目につくようにする。老人ホームなどにも)

## &lt; 回 答 &gt;

ひまわりタクシー大変助かってます。  
このまま続けてほしいです。ただ、土、日曜日運行して頂けると良いと思います。いつも丸金ひまわりタクシーを利用しているのです。事務員さん、運転士さんどなたも感じ良くやさしくしてくれます。市長さん、どうぞ、ひまわりタクシーを続けてください。お願いします。

路線バスの本数を増やしてほしい。

那珂市にひまわりタクシー、ひまわりバスという交通機関があるということは知っていましたが、登録の仕方、利用方法を詳しく知りませんでした。交通機関の利用を増やすためにも、分かりやすい説明や、利用することによるメリットを幅広い人に知ってもらうために、イベントを混ぜたPRをした方が良いと思います。

将来を考えると財政が厳しくなるのは理解できます。今まで国の為に頑張ってきたご年配を気遣う心配りは、人として大切に思えます。若い人たちの理解が今後も必要と考えますので、存続、維持の為何らかの政策方針を発進して伝えていって欲しいと思います。  
住みやすい那珂市！頑張ってください。

水郡線、路線バスのみで、民間の公共インフラに若干の不便は感じますが、ひまわりバス、ひまわりタクシーなど地域性に合ったサービスを提供されている行政の皆さまのご苦勞には、頭が下がります。但し、せっかくの策も利用が促進されなければ宝の持ち腐れです。私も含め、こうした素晴らしいサービスの存在やシステム、利用方法などをよく知らない市民もいると思われまので、実際の利用者層はもちろん、その他の幅広い層にも広く情宣していくことが必要と考えます。そして引き続き「住みやすい街」ランキング上位を維持して頂きたいと思います。  
一市民として期待しております。

現在は、自家用車があるので生活に不便はないが、将来自家用車が運転できなくなった場合不安である。特に戸多地区は病院が無いので、将来は生活するために何らかの移動手段がないことが不安である。公共交通としては、タクシーが一番便利であると思うが、戸多地区は商業地や病院が遠いことから、料金が割り高になることが負担であるので、タクシーを割安に利用できるような環境になればいいと思う。  
シルバー割引制度(60歳以上の人)とか、遠距離割引(10Km以上)を導入することで、遠距離の人が利用しやすい環境を整備することがいいのでは？

那珂市の公共交通は、利用者が少ないからか貧弱であると思う。特に交通弱者にとっては、利用本数も少なく、ルートも偏り、タクシー利用が最終手段になっているのではないかと。平日の通勤、通学の他に、日中の通院の往復などに利用のニーズが高いと思われる。日中は大型車両より、小回りの利く交通機関が便利なのではないか。高齢者にやさしい公共交通になると将来も安心できるのですが。

現在は、自家用車利用者にとって住みよい那珂市です。  
将来は自家用車が無くても、公共交通やタクシー券補助などの利便性の向上を期待します。

将来が安定してひまわりバス、ひまわりタクシーが続いていることを願います。

ひまわりバス、ひまわりタクシーの路線、利用の仕方等を広報紙等で各戸に知らせたい。

< 回 答 >

どこの自治体でも同じような問題があると思うが、その中で良いアイデアを入れて行っている自治体などがあれば参考にできると思う。

郡山まで利用したいが、時間がかかりすぎる。快速運行があると良いと思う。停車駅等も減らす。その際座席の形状も変えると疲れも減るので、長距離の場合は是非お願いしたい。

太田市から水戸市までの路線バスが無くなり大変困っている。  
 デマンドタクシーの台数を増やし待ち時間を少なくしてほしい。そして、隣接する水戸市、ひたちなか市、太田市まで行ってほしい。  
 高齢者にとって交通の問題は生活に影響します。友人や隣近所の方たちとバスを利用して気軽に外出したい。  
 交通の便利な市町村に転出したいと思うくらい、那珂市の交通は不便です。水戸に買い物に行つてタクシーでは5,000円位、医療センターへ行くと往復10,000円位かかります。せめて水戸市の南町か、駅までのバスがあったらどんなにか助かることでしょう。  
 せめて自分の行きたいところへ週2回位出かけたい。よろしくお願いします。

バス、電車の本数が少ない。

路線バスを復活してほしいと思います。水戸～太田駅、水戸～上菅谷駅。

下菅谷駅の上り方向は陸橋を渡るとき、車の運転が年齢とともに大変です。  
 路線バスが復活すると行動範囲も広がります。

世の中は年々変わっていくので、遅れをとらないよう行政の方針を決め実施してほしい。  
 自分の国は自分で守る。方針を決め実施してほしい。

水郡線の運行本数の増加。  
 水戸発の最終電車の時間がもう少し遅いといいと思います。  
 あとは特に不満はないです。  
 とても住みよい街で、私は那珂市が好きです。

ひまわりタクシーの料金、要支援の人も100円で乗れるようになれば、利用者は助かると思う。  
 ひまわりバスと水郡線の汽車の時間が合うようになれば、利用しやすくなると思う。

交通がなくなったら買い物も何も全部できなくなり、生活ができなくなります。医者にも行けなくなります。

いつもひまわりバスを利用しているところを見たことがない。定期的に運行してるが、人はいつも乗っているところを見たことがありません。税金の無駄です。すぐにやめた方が市の財政のためになると思う。

< 回 答 >

低料金で相乗りでき、小型化して台数を増やし、決まったバスコースの途中でも乗り降りできる  
よう柔軟に対応してほしいです。もうすぐ70歳、運転が出来なくなった時がとても不安です。  
那珂市の負担を増やしても努力してほしいです。

相乗りのバスやタクシーの回数券を増やし、市外も含め主要駅をまわってほしい。  
決まったコースの途中でも乗り降りできるように柔軟に対応してほしい。  
那珂市に努力してほしいと思っています。

週1~2日直接スーパー行きのバスが地区ごとにあると良いと思います。買い物が終わればまた  
そのバスで自宅近くのバス停まで・・・  
近くにスーパーが無いいため車の運転が出来なくなってからのことが心配です。

戸多地区の路線バスは維持してほしい。

子供が二人通学で電車を利用しています。水郡線の本数が少なくとても不便です。  
アンケート対象の私(大人)は車があるので不便には感じません。ひまわりタクシーの書類が入っ  
ていれば見てみたかったのですが、学生は対象していないのですか？駅まで迎えに行けない時、  
300円ならお願いしたい気もしますが。

通学するためには、JR水郡線の維持はとても大事だと思います。  
那珂市で生活していくには車は必要。公共交通機関に不満はありませんが、仮に充実したとし  
ても利用はしないと思います。

通学や高齢者の移動手段として公共交通機関は、生活するうえで必要なものと思いますが、現状  
では不便を感じていることと思う。なぜなら、特にバスについてですが、普段の生活でまったくバス  
を見かけない。(那珂市内で、通勤時間帯にバスを見ることがない)おそらくバスに乗りたくても(利  
用したくても)経路、運行ダイヤ、本数が少なすぎて、バスを利用しづらい状況なのは・・・と  
感じるから。  
通勤・通学の時間帯に集中的にバスの利便性を高めた改革を求めます。

通学(学生)と通院(主に高齢者)は充実させてあげて欲しいと思う。

水郡線、路線バス、ひまわりバス、ひまわりデマンドタクシー絶対必要。よろしくをお願いします。  
高齢になると運転もできなくなる。  
ひまわりタクシーは4時までで、時間を過ぎると利用できないので時間を延ばしてほしい。  
那珂市に於いて路線が廃止されるというのは、どういうことなのか。疑問に思います。誰もが路線  
を頼りにしてます。

現在は不便を感じておりませんが、今後運転ができなくなってしまう場合もあると思います。また、  
今、不自由をされている方もいらっしゃると思います。そのため、公共交通を全く無しにすること  
はできないのではないかと思います。  
何らかの形であっても、現在の体制が続けられることを望みます。

< 回 答 >

ひまわりバスやひまわりタクシーの利用方法や詳細(金額, 時間, 子供も乗れるのか)が分からない。高齢者や、障がい者が対象なのかなと思う。土・日に運行しないのは考えられない。利用する人は土・日に必要だと思う。「ただやっているだけ」では本当のサービスにはならないと思う。利用する人の立場に立って改善してほしい。  
 ※高齢者や障がい者の方々は、どんどんこのサービスを利用できるといい。もっと多くの人に知ってもらうことが大切。障がい者は「移動」が大きな課題。就職にも役立つ。自力で通うことができれば、かなり就職ができる障がい者が増えると思う。

水郡線を利用したいと思うが、駅前の駐車場が無いので、水戸まで車(自家用)で行き、常磐線を利用してあります。高速バスの駐車場の料金程度で駅近くに駐車場を作れば、水郡線の利用者数も増えるのではないかと思います。(神崎地区在住)  
 自家用車が利用できなければ、便利な他の市に引っ越さざるを得ないかなと考えております。

今までの交通手段継続をお願いしたい。(病院へ通院出来なくなるので。)

現在自宅から病院まで外出(介護認定者)出来ません。今までの交通機関の継続をお願いします。

路線バスの本数が減少するなか、将来的にどうなるのか不安。水郡線を利用するにしても駐車場が無く、徒歩では無理な状況です。

水郡線を以前利用していたが、本数も少なく車両もないため不便さを感じた。あとは、終電が早いので、常磐線を使うことになる。那珂市は住みやすくいい所なので、もっと改良して更に住みよい市にしてほしいです。

駅まで遠く、水郡線は最終が早く、本数が少ない。(神崎地区在住)

もし、水郡線が無くなったら・・・  
 私たち夫婦は車で移動できますが、娘が高校に進学する時に自転車で通学できる範囲で選ぶか、毎朝どちらかの親が送迎することになります。仕事をしながら送迎というのは毎朝だと難しくなり、現在の仕事を変えなくてはなりません。バスだと渋滞などで時間が守れないことがあり(本数が多ければ問題ないかもしれませんが)、電車の方が便利だと思います。現在の自宅だと中菅谷駅が一番近いですが、無人でそれも心配なので、上菅谷駅を利用するかもしれません。

ひまわりタクシー、バスが便利に乗れるようお願いします。

10年後がどうなっているか、とても不安に思う。少なくとも今の状態を維持してほしい。

国道118号線付近に住んでるのですが、常陸大宮方面、水戸方面は路線バスが数本ありますが、菅谷まで行く交通が少なく、コミュニティーバスも合う時間が少ないです。土・日・祝日に運行してほしいです。



< 回 答 >

今は車の運転が出来るので不便は無いが、将来のことを考えると市は交通機関の整備をしてほしい。買い物に行ったり、催し物を見たり、移動の手段があれば経済も動かし、生活が何より楽しくなる。ひたちなか市への交通の便が悪いのは、那珂市の損失である。

現在は車の運転が可能であるが、運転不可になる将来は公共機関に頼らざるを得なくなるので、高齢化社会に向かって意見を取り入れながら、現状から少しずつ改善しながら行くことを望む。

ひまわりバス、ひまわりタクシーは今後も必要と思う。  
コスト、ルート等に注目しながら改善してください。

私の地区は高齢化が進み、水郡線の駅までも遠いので、歩行が難しくなった高齢者は、ほとんど外出の手段が無く、ひまわりタクシーの存在を知らない人も多いと思います。いわゆる買い物難民という方々も増加しています。今後どうなってしまうのかがとても不安です。もっと分かり易く周知をして、利用者の目的に合わせた路線を設置して曜日を決めて運行すれば(しているのかもしませんが)、移動手段の確保につながるの、利用者も増えるのではないのでしょうか。  
(戸多地区在住)

水郡線は利用しますが、他はまだ利用したことがありません。  
ひまわりバス、ひまわりタクシー等は将来的に利用するようになると思われます。まだ先のことだと思うので、その時にはもっと料金や運行時間など、負担にならないようにしてください。

もっとひまわりバスや、ひまわりタクシーが利用しやすいと良いのではと思います。あまり運行や登録のことなど知らなかったです。将来的には必要な機関だと思います。  
(今のところは利用しないですが、老後は運転もできなくなると思うので)

ひまわりバスを時々見かけるが、乗車している人が少ない。あんな大きなバスを走らせて、経費(年間の茨交への支払い?)が無駄ではないのでしょうか。ひまわりバスをワンボックス車にして市内を循環させて、本数を増やすとか・・・  
ひまわりバスは一部の地域しか走ってなくて不公平ではないか？  
日曜とか運休だと、年寄りの人たちは不便ではないか？

一般のタクシーで移動しています。ひまわりタクシーは乗りません。

路線バスの減少等により、仕事への通勤が難しくなったため、自家用車を使用するに至ったが、今から路線バス等を利用するとなると、かえって不便になり、いつでも行きたいところへ行くことが無理になってしまう。歳をとったとき、将来的な不安はあるが今は考えられない。  
ひまわりタクシーなどが存続していれば良いが、利用範囲にも限度があると思うので、なかなか難しいと思える。

現在は自転車で近くのスーパーや病院に行けるが、電車がなくなると水戸の病院等に行けなくなるので水郡線は、なくなると非常に困る。

茨城交通のバスもなくなり、水戸まで行くのには電車がかせません！

※質問33は、きつい質問すぎます！

※質問33-那珂市で全ての公共交通機関がなくなったらどうしますか。

< 回 答 >

JR水郡線は、学校への交通機関と考える。

広い道路に出る場合見通しの悪い所がある。交通安全の見地から、市、警察署ではこのような箇所のないよう十分に検討してほしい。

自家用車を利用している現在、この書類が送付されるまで深く考えたことはなかった。もしも運転が出来なくなって当てもないとなったら、さすがに公共交通機関を必要とすると思う。先のことを考えると、公共交通機関が必要となるかもしれないので、なくすことはしてほしくないです。

誰も乗っていないバス等、無駄が多いと思う。

小型の市内路線バスを走らせる。(市内ひまわりバスを循環させる)那珂市内だけでいいと思う。高齢者の行動範囲は、病院、市役所、ついでに買い物等を考慮して小型バスを用意、循環すれば何とかなるでしょう。1台では無理かもしれないから、2台で運用すれば何とかなると思う。(1台では時間がかかりすぎて、目的地までなかなかたどり着かない)免許証の返上も考えているので、市内バス(ひまわりバス)を利用できることは有難いです。

高齢化が進む中、現状のままは交通手段が少なすぎると思います。都内では高齢の方も、バスや電車を利用し、ある程度自由に動いているように思います。外に出る機会が少なくなることで、お年寄りの楽しみが減るのは、生きる活力にも影響すると思います。また、自分が高齢になった時が不安です。

色々と問題があると思いますが、皆が住みやすい町づくりを是非お願いします！

一般のタクシーの件ですが、一人で乗って行くのを度々見受けます。財政が気になり心配です。(一回100円で乗れるそうです。)

利用したことがないので、実感が伴わないが、利用している一部の方から聞くと、非常に便利で助かっているとのこと。市、および自己負担については、無理のない範囲で設定すべきだと思います。

今後のことを思えば、交通回数を多くして、安心して公共交通を利用できれば良いと思います。

今は不便を感じないが、今後必ず公共交通にお世話になる時期が来ると思う。その前に公共交通の使用方法を理解をしていきたい。

今は自分で自動車、自転車、と運転出来ますのでいいのですが、これから先が心配です。年金生活になり通院回数が増える。(病院、歯科、眼科など)

現状を希望する。

## &lt; 回 答 &gt;

現在は自家用車で全て用事は済ませておりますが、現在の年齢を思うととても不安です。交通手段もデマンドかタクシー(一般)かと思えますし、それぞれが特徴があって料金を考えるとタクシーは大変です。デマンドは行き先々の時間帯との兼ね合いも難しい。これから選択をしなければなりません。

現在免許証を持っていませんので、配偶者に協力してもらってます。これから本人が高年齢で運転できなくなった場合、公共の機関をどのように利用したらよいか考えさせられました。よく内容が分かりませんので、色々な機関を教えていただきたいと思えます。

水郡線は山と川に景色が綺麗でE130系のカラフルでシックな車体が好きです。こんないい鉄道をこれからも乗って写真に収めてみたいです。急行列車が復活したら是非行ってみたいです。

乗っているのか、空なのか分からないバスを見かけます。もったいないと思えます。

現在は自動車、自転車で移動出来るので、公共交通はあまり利用しませんが、高齢者にやさしい市であってほしい。  
高齢者にタクシー券の配布があると便利です。(病院、買い物)

介護認定を受けているので、バス、鉄道は利用できません。家族に自動車と病院等に送ってもらってます。  
アンケートは高齢者宛に来ましたが、本人は歩行が困難なので、公共交通機関は利用していません。家族も車、自転車を利用していますので、現在は利用していません。

ひまわりバス、ひまわりタクシーの重要性が益々増えていきます。市民の足を整えてください。

道路がガタガタしている。  
水戸行のバスが少ない。  
バスの本数が少なく、市街地も公共交通を使っていくことは難しい。

現在は、自家用車で移動できるので、公共交通の利用はほとんど無いのですが、将来運転ができなくなった時のことを考えると不安になります。  
公共交通というより、徒歩での移動で買い物が出来ると有難いです。  
あまりに公共交通の移動が不便な時は、このように考えてしまうのかもしれませんが。  
バス停が近くても、バスが無いのが現状です。

水郡線、路線バス等の廃止については考えられないが、現在那珂市に於いて運営されているひまわりバス、ひまわりタクシーについては存続を希望します。  
ただこれを利用することについて、できれば各自がよく知り利用でき得るべく、停留所の位置、時刻表、運行経路等の作成配布をお願いし、今後利用したいと思えます。

＜ 回 答 ＞	
	<p>料金が低い。ほかの自治体を勉強しろ。お年寄り、幼児は無料にすべき。                  運行本数が少ない。→使わない。悪循環のきわみ。市役所の無駄な人員をカットしろ。                  特に窓際のやつら。</p> <p>現在は自分で車を運転できますが、近い将来に運転が出来なくなることを考えると不安を感じます。その時には病院通院や買い物などに、JR水郡線・路線バス・ひまわりバス・ひまわりタクシーを利用したいと思います。</p> <p>また、一人に自家用車一台という現状は、地球温暖化対策の点からも改善しなければならないと考えます。その点からも是非、公共交通機関を充実して頂ければと思います。</p> <p>路線バスの拡大を願います。(酒出地区在住)                  独居老人へ、ひまわりバス及びひまわりタクシーの利用促進を願います。存在は知っていても、実際の利用方法が分からないようです。</p> <p>中高生の頃は路線バス、JR水郡線を利用していたが、ひたちなか市のコミュニティバスのバス停(徒歩3分勝田駅行)が、那珂市の路線コミュニティバスより近くにできたこともあり、また自家用車を取得し、ほとんど利用しなくなった。水郡線を利用しない理由として、有料のコインパーキング(無料のはあるが利用しにくい)が無いため使用しにくい。(勝田駅も少なく水戸駅の利用が殆ど)デマンドタクシーについては、コミュニティバスが路線バスが利用しにくい地域に於いて使いやすいと思うし、とても良い。コミュニティバスは見かけても、空で走っていることも多くもったいないので、バスの便の減少・廃止⇒デマンドタクシーへ財源を移してほしい。</p> <p>コミュニティバスは、近隣の市町村と協力し、乗り継ぎなどを考えて運行してはいかがでしょうか。また、デマンドタクシーなどとの乗り継ぎポイントなどムダを省きつつ使いやすい方法を考えて頂ければと思います。自分が運転できなくなったことを考えると不安になります。</p> <p>子供の少子化に伴い、子供たちが学校から少ない人数または一人で登下校するが、これから心配です。スクールバスの導入を考えてほしいです。家族、知人、近所からも同じ意見が出ています。</p> <p>高齢者は自分で歩ける限り、買い物など自分の足で出かけたという欲求が本能としてあると思うので、それを支える交通手段を高齢者のために考えてほしい。</p> <p>日本全体が人口減少社会に突入し、那珂市もいずれ仲間入りします。プラス高齢化も進展し、税収減、社会保障費増大は目に見えています。何を残し、何を削減するか決断が求められる時代がいつかはやってきます。</p> <p>提案 1)水郡線は残す。(学生の足確保のため)乗車強化キャンペーンを実施する。→運賃引き下げを目指す。水郡線の市負担はどの程度か不明。JRなのに負担あるのか？                  2)路線バス、ひまわりバス、ひまわりタクシー→廃止(乗っている人見たことない。いつもガラガラ。税金の無駄)                  3)一般タクシー存続。利用者に補助を出す。</p> <p>以上参考までに。(ひょっとしたら、那珂市にはこのアンケートをしている時間的余裕はないのでは?)</p>